



# Markt Cadolzburg Aufnahmekriterien des AGFK Bayern

Vorbereitung am 23.06.2020



# Markt Cadolzburg - Aufnahmekriterien des AGFK Bayern



1. Allgemeine Daten
2. Voraussetzungen
  - 2.1 Politische Grundsatzentscheidung
  - 2.2 Organisatorische, personelle und finanzielle Vorkehrungen
  - 2.3 Konzept zur Radverkehrsförderung
  - 2.4 Kooperationen
3. Fahrradfreundliche Infrastruktur
  - 3.1 Bauliche Elemente
  - 3.2 Gefahrenquellen
  - 3.3 Organisatorische Elemente
4. Service für den Radverkehr
5. Fahrradfreundliches Klima fördern
6. Nahmobilität fördern
7. Tendenzen und Fazit



# 1. Allgemeine Daten zu Cadolzburg

Fläche. 45 km<sup>2</sup>  
Einwohnerzahl: ca. 11.500 Menschen

Geographische Lage:

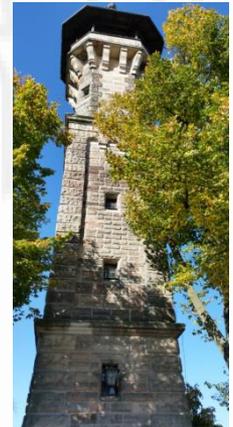
Höchster Punkt: 382 m ü. NN

Tiefster Punkt: 327 m ü NN

Der Ort liegt etwa acht Kilometer westlich von Fürth.

Die Topographie weist beträchtliche Höhenunterschiede auf.

Historische Besonderheiten:





## 2.1 Politischer Grundsatzbeschluss

Beschluss aus der Sitzung des Marktgemeinderates vom 21.01.2019

### **Beschluss:**

Der Marktgemeinderat beschließt, dass der Markt Cadolzburg Mitglied der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern e.V. (AGFK Bayern) werden soll. Die Verwaltung wird zur Umsetzung des Beschlusses beauftragt.

**Beschlossen    Ja: 21   /   Nein: 0   /   Anwesend: 21   /   pers. beteiligt: 0**



## 2.2 Organisatorische, personelle und finanzielle Vorkehrungen

Stadt- und  
Verkehrs-  
planungsbüro  
Kaulen

Radverkehrs-  
beauftragte  
des Marktes  
Cadolzburg  
Silvia Dießl

Landratsamt  
Kommunale  
Allianz

AGFK  
Mitglieder des  
Arbeitskreises  
zur Aufnahme  
in den AGFK

Modell Tempo  
30

1. Bürger-  
meister  
Bernd Obst

Markt-  
gemeinderat

Finanzmittel  
für den  
Haushalt der  
kommenden  
Jahre bereit  
gestellt

Beteiligte  
Abteilungen im  
Markt  
Cadolzburg:  
Bauamt  
Baubetriebshof  
Kämmerei



## 2.3 Konzept zur Radverkehrsförderung

Das Radverkehrskonzept wird von dem **Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen** Aachen erstellt. Ebenso das Radverkehrskonzept des Landkreises. Somit können Synergien genutzt werden.



## Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen

- Gründung 1990
- 20 Mitarbeiter/innen (davon 8 in Projektleiterfunktion)
- seit 2004 Niederlassung in München



# Tätigkeitsfelder SVK



Schwerpunkt:  
Nachhaltige  
Mobilitätssysteme



# Arbeitsplan Radverkehrskonzept



Bestandsanalyse

Unfallanalyse | Analyse der weiteren Einzelkomponenten



Radnetzkonzeption



Analyse Radverkehrsinfrastruktur



Maßnahmenkonzept

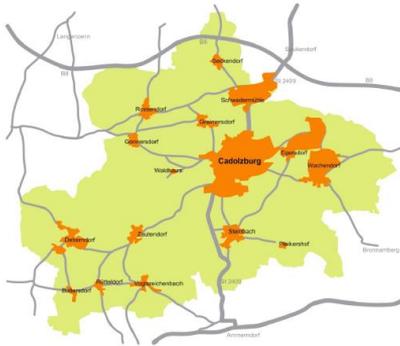
Projektphase 1

Projektphase 2

# Auswertung vorliegender Unterlagen



## Markt Cadolzburg Integriertes städtebauliches Entwicklungskonzept (ISEK)



### Erläuterungsbericht Stand 17.12.2018

Mit Ergänzungen LK / Anregungen Bürger / Ergebnisse AK /  
Ergebnisse 3 LK Sitzung / Stichpunktprotokoll

bearbeitet von

Projekt 4 Büro für Stadt- & Freiraumplanung



Albersberger Str. 185d/1a 90461 Nürnberg  
Tel 0911/47440-61 Fax 0911/47440-82  
info@proj4.net www.proj4.net

AGFK Bayern e.V. c/o Stadt Erlangen 91051 Erlangen

Landkreis Fürth  
z. Hd. Herrn Karl-Heinz Harlacher

per E-Mail:  
[h-harlacher@lira-fue.bayern.de](mailto:h-harlacher@lira-fue.bayern.de)



## AGFK

Arbeitsgemeinschaft  
fahrradfreundliche Kommunen  
in Bayern e.V.  
[www.agfk-bayern.de](http://www.agfk-bayern.de)

AGFK Bayern e.V.  
Sarah Guttenberger  
Geschäftsführerin

Zimmer 427  
Schuhstraße 40, 91052 Erlangen  
Tel +49 (0) 9131 86 2419  
Fax +49 (0) 9131 86 2956  
mail [sarah.guttenberger@agfk-bayern.de](mailto:sarah.guttenberger@agfk-bayern.de)

7. Juni 2018

### Modellprojekte für den Radverkehr in Bayern Auswahl der Streckenabschnitte

Sehr geehrter Herr Harlacher,

zunächst möchten wir uns nochmals für Ihre Interessensbe-  
Modelprojekte für den Radverkehr in Bayern bedanken.

Das Projektteam, bestehend aus der TH Nürnberg, dem St  
Bau und Verkehr, PGV-Alrutz und der AGFK Bayern, hat d  
geprüft und würde gerne folgenden Streckenabschnitt in di

Modellprojekt 4 „Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen“:  
- Markt Cadolzburg, Hindenburgstraße/Nürnberger St

Für das Modellprojekt „Fahrradpiktogramme auf der Fahr-  
gemeldeten Streckenabschnitt (Roßtal, Pelzeleinstraße) zur  
berücksichtigen.

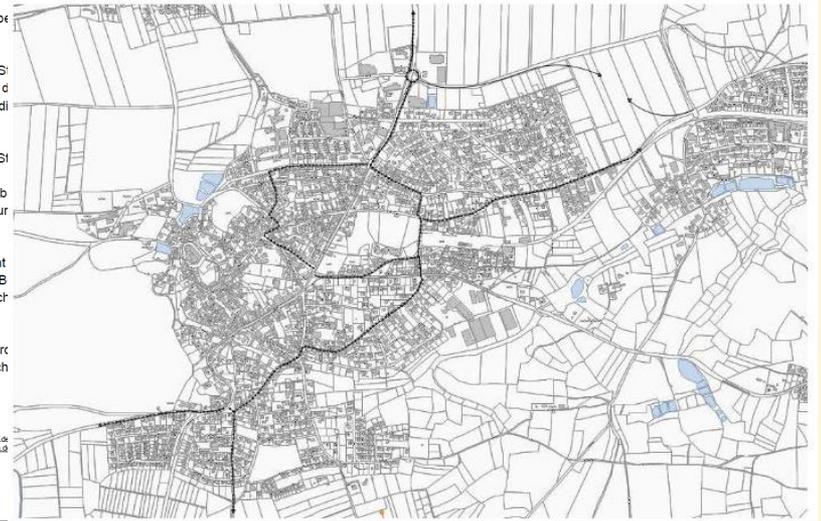
Die Beschilderung des Radweges ohne Benutzungspflicht  
wir bei unseren Recherchen bzw. in den zu erstellenden B  
Untersuchungen vor Ort werden an diesem Streckenabsch  
durchgeführt.

Der für das Modellprojekt „Einseitiger Schutzstreifen inner  
Streckenabschnitt der Kreisstraße FÜ 22 wird derzeit noch  
durch das Projektteam geprüft.

AGFK Bayern e.V.  
Geschäftsstelle  
Schuhstr. 40  
91052 Erlangen

VR 200643 Amtsgericht Fürth  
1. Vorsitzender: Matthias Diehl  
2. Vorsitzender: Dieter Rietler  
Geschäftsführerin: Sarah Guttenberger

[www.agfk-bayern.de](http://www.agfk-bayern.de)  
[info@agfk-bayern.de](mailto:info@agfk-bayern.de)



# Betrachtung aller Einzelkomponenten



**INFRASTRUKTUR**



**SERVICE**



**INFORMATION**



**KOMMUNIKATION**

# Arbeitsplan Radverkehrskonzept



Bestandsanalyse

Unfallanalyse | Analyse der weiteren Einzelkomponenten



Radnetzkonzeption



Analyse Radverkehrsinfrastruktur

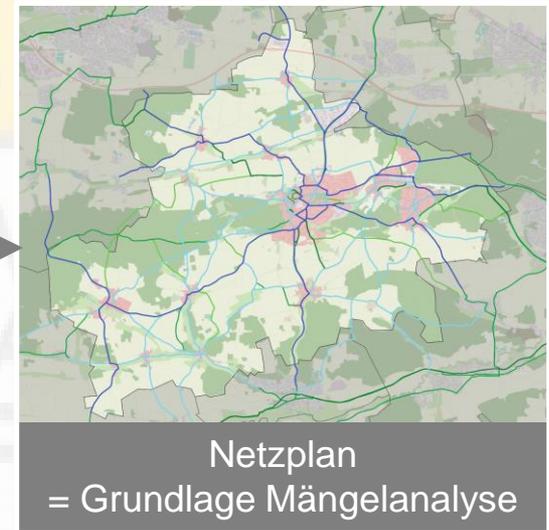
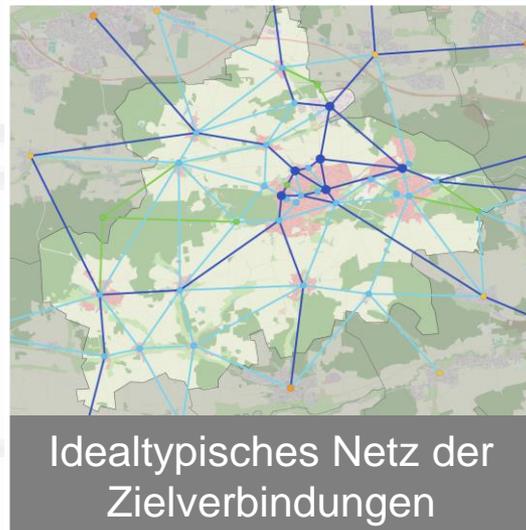
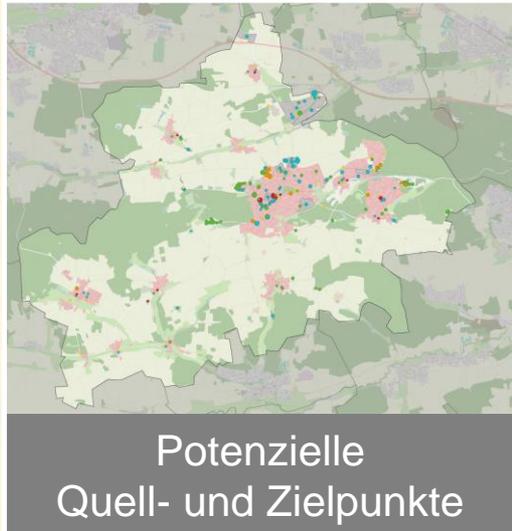


Maßnahmenkonzept

Projektphase 1

Projektphase 2

# Zielnetzplanung: Vorgehen





## Hoher Publikumsverkehr oder mit Bedeutung für ein multimodales Mobilitätssystem



### Öffentliche Einrichtungen

- Rathaus
- Ämter
- Bibliotheken
  
- Kirchen
- Museen

### Ausbildungsstätten

- Weiterführende Schulen
- Berufsschulen
- Volkshochschulen
  
- Grundschulen

### Verkehr

- Bahnhöfe des Nah- und Fernverkehrs
- Bushaltestellen
- CarSharing
  
- E-Ladestation

### Freizeitziele

- Tourismusdestinationen
- Kletterpark
- Burg Cadolzburg

### Werktägliche Ziele

- Nahversorgungsschwerpunkte
- Gewerbegebiete
  
- Stadt- und Gemeindeteile
- Wohngebiete



## Natürliche Hindernisse

Unüberwindbar,  
undurchdringbar  
oder schwer  
überwindbar

- Gewässer
- Höhengsprünge
- Naturschutzgebiete
- Biotope

## Nutzungsbedingte Hindernisse

unüberwindbar oder  
schwer überwindbar



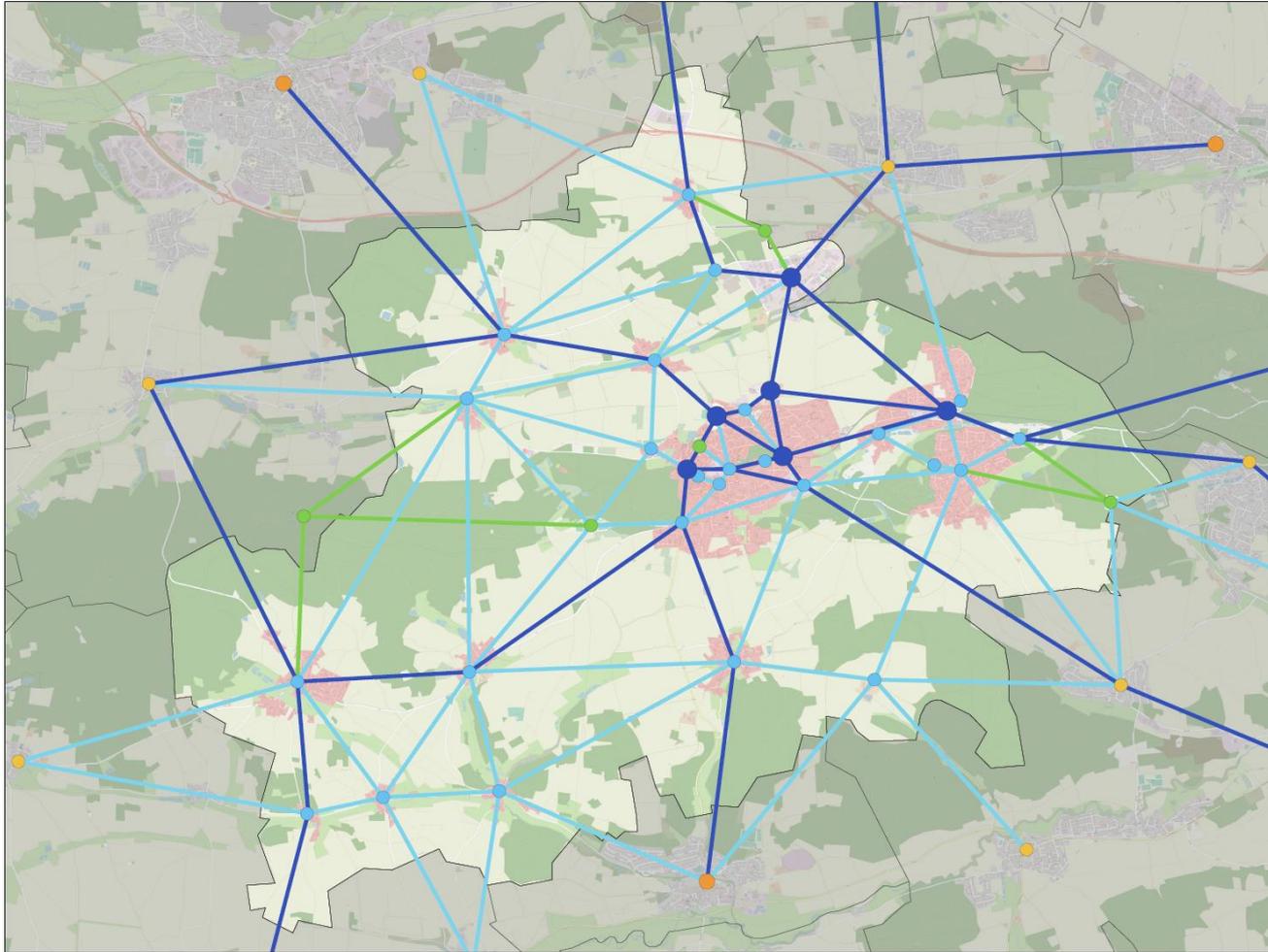
### Querungsbauwerk

- Eisenbahnstrecken
- Autobahnen
- Kraftfahrstraßen
- Straßen > 10.000  
Kfz/24h

## Nutzungsbedingte Hindernisse

behindernd

- Straßen 5.000 bis  
10.000 Kfz/24h



**Legende**

**Alltagsziele mit**

- überregionaler Bedeutung
- kommunaler Bedeutung
- Bedeutung für den Freizeitverkehr

**Anschluss an Nachbargemeinden mit**

- überregionaler Bedeutung
- kommunaler Bedeutung

**Idealtypische Zielverbindungen**

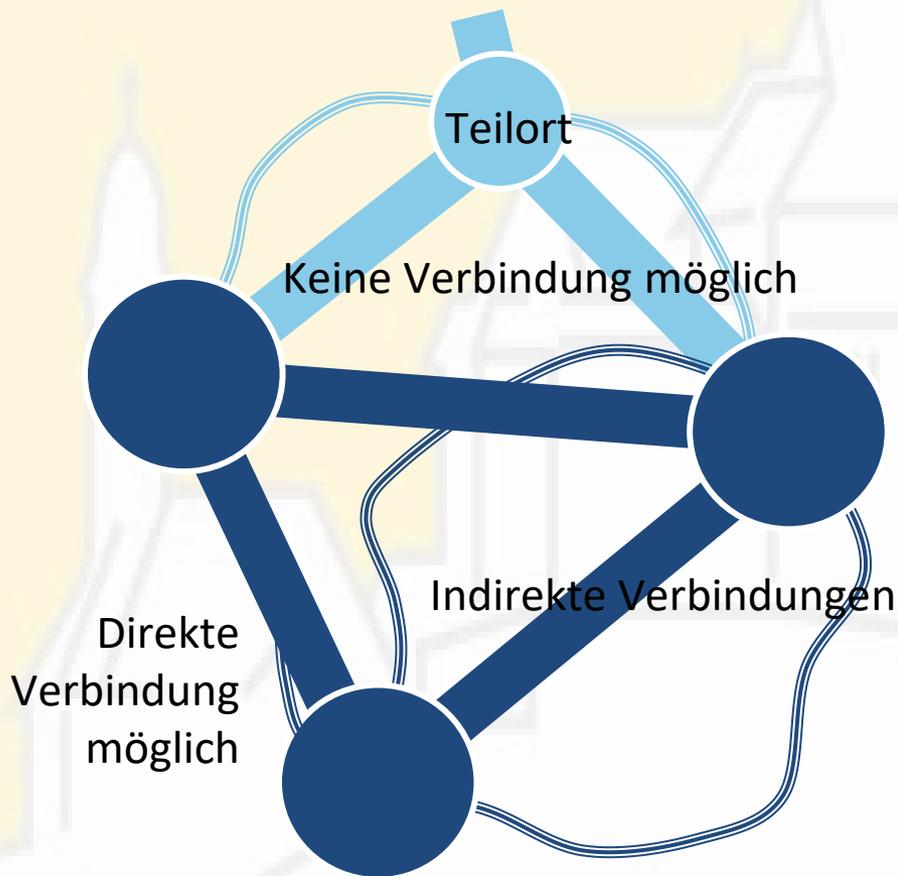
- Radhauptnetz (AR III / IR III)
- Radnebennetz (AR IV / IR IV)
- Freizeitnetz

**Sonstiges**

- Gemeindegrenzen

**Radverkehrskonzept**  
Idealtypische Verbindungen

08.05.2020 Maßstab: 1:20.000



## Primäre Ziele:

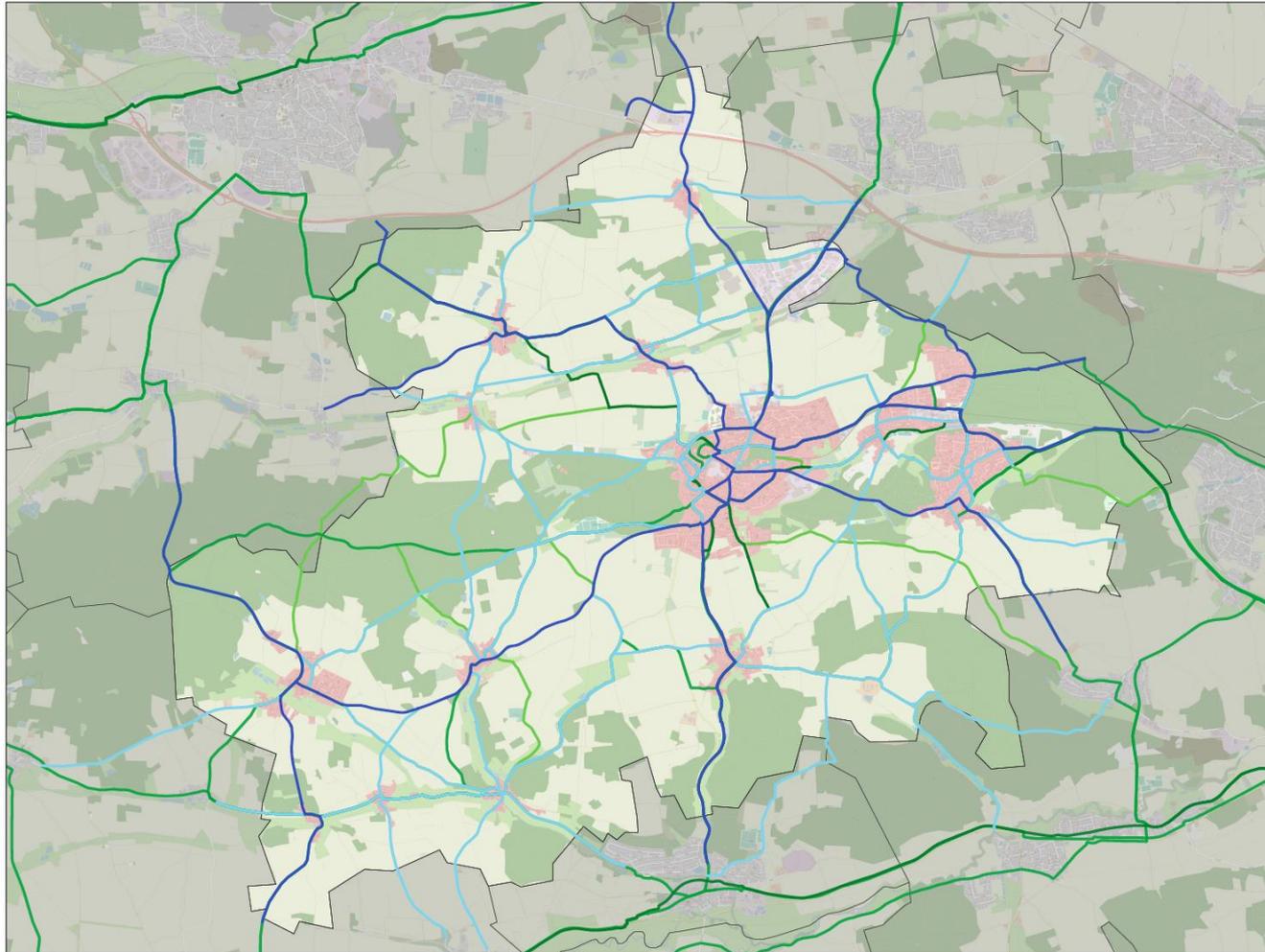
- Direkte Verbindung
- Vorhandene Strukturen nutzen

## Sekundäres Ziel:

- Gemeinsame Führung mit Freizeitnetz

## Untergeordnetes Ziel:

- Nutzung von Radverkehrsanlagen
- Straßenbaulast



## Legende

Alltagsnetz (Verbindungs-  
funktionsstufe nach RIN)

- Radhauptnetz (AR III / IR III)
- Radnebennetz (AR IV / IR IV)

## Freizeitnetz

- Radfernwege  
(Bayernetz für Radler)
- Freizeitroutes des Land-  
kreises mit Leitsystem
- ergänzendes Freizeitnetz

## Sonstiges

- Gemeindegrenzen

Radverkehrskonzept  
Netzplan



18.05.2020

Maßstab: 1:20.000



## RADWEGE

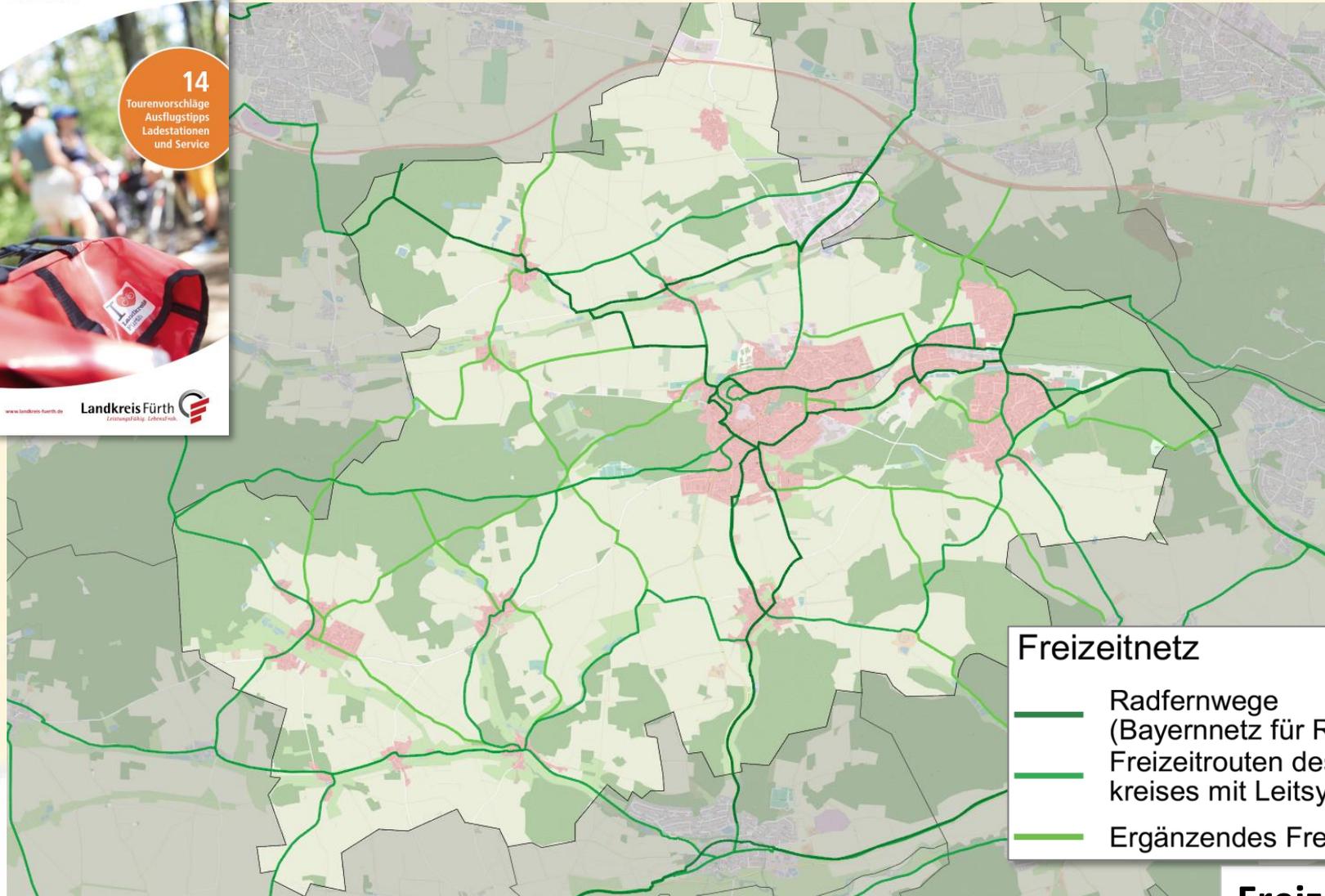
14

Tourenvorschläge  
Ausflugstipps  
Ladestationen  
und Service



[www.landkreis.fuerth.de](http://www.landkreis.fuerth.de)

Landkreis Fürth  
Schönwaldweg 1, 91054 Ebneth



**Freizeitnetz**

- Radfernwege (Bayernnetz für Radler)
- Freizeitrouten des Landkreises mit Leitsystem
- Ergänzendes Freizeitnetz

**Freizeitnetz**



# Arbeitsplan Radverkehrskonzept

Bestandsanalyse

Unfallanalyse | Analyse der weiteren Einzelkomponenten



Radnetzkonzeption



Analyse Radverkehrsinfrastruktur



Maßnahmenkonzept

Projektphase 1

Projektphase 2



## Führungsform



## Dimensionierung



## Bevorrechtigung



Planung, Winterdienst, Instandhaltung, Oberfläche...

# Arbeitsplan Radverkehrskonzept



Bestandsanalyse

Unfallanalyse | Analyse der weiteren Einzelkomponenten



Radnetzkonzeption



Analyse Radverkehrsinfrastruktur



Maßnahmenkonzept

Projektphase 1

Projektphase 2

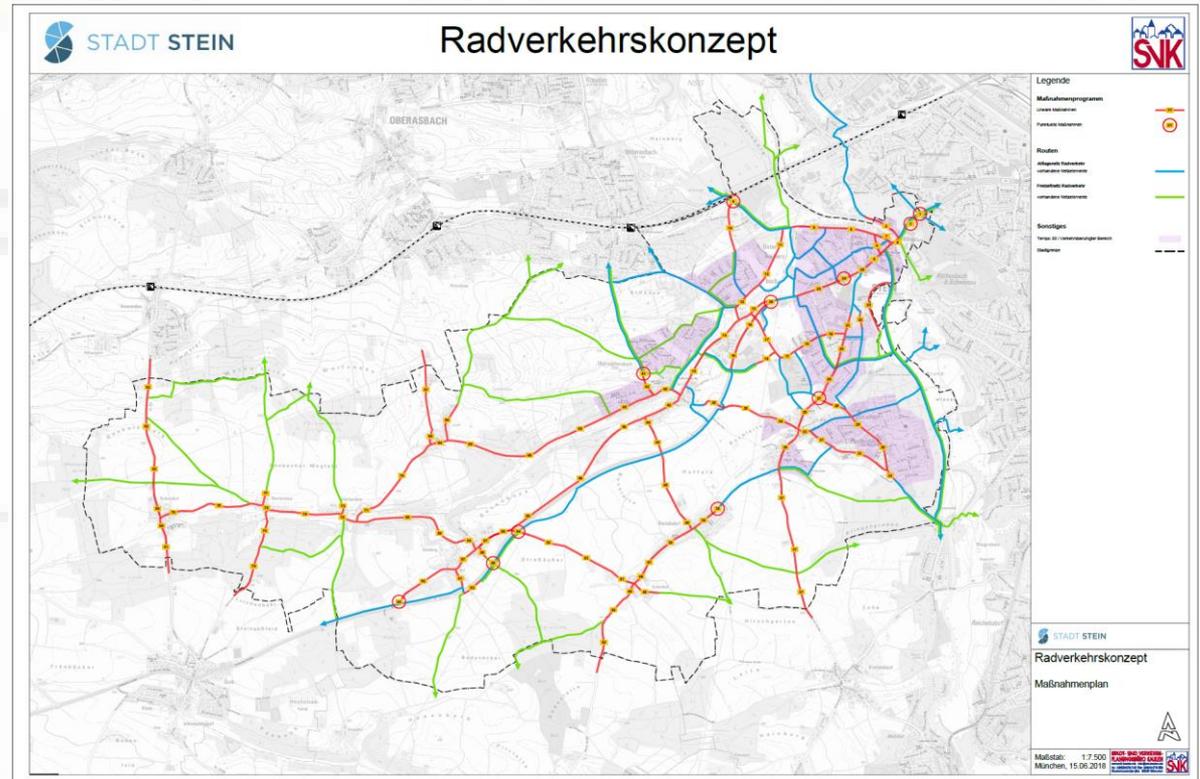


# Maßnahmenkonzept

Prüfen auf Mängel oder  
Netzlücken



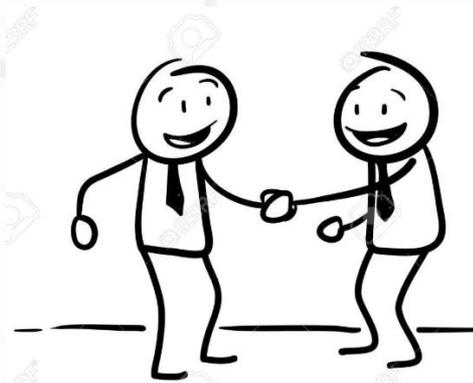
Prioritätenliste mit  
standardisierter  
Empfehlung von  
Maßnahmen +  
Mängeldatenbank



Maßnahmenplan



## 2.4 Kooperationen



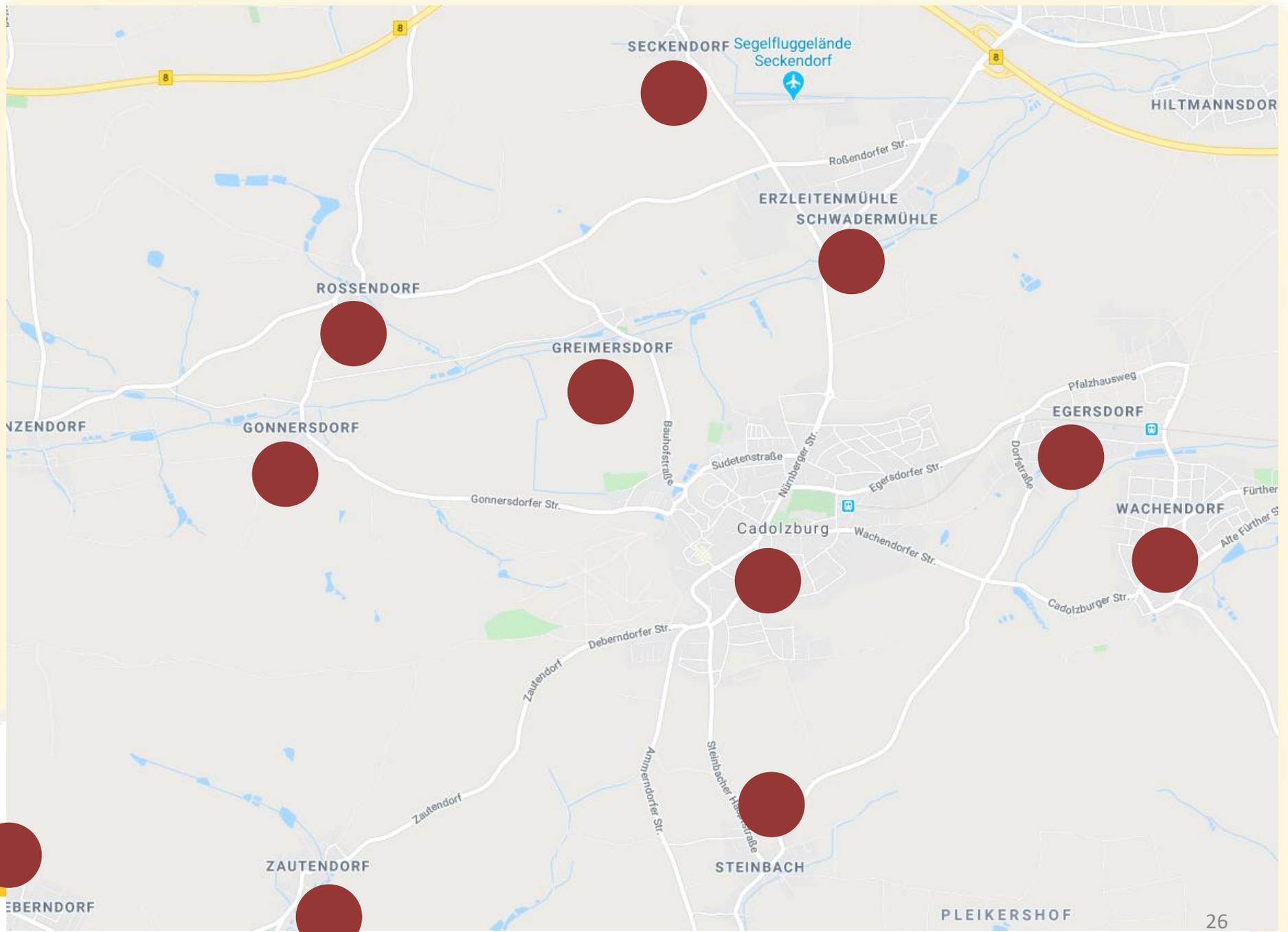


### 3. Fahrradfreundliche Infrastruktur

#### 3.1 Bauliche Elemente der Infrastruktur

Bestehende Radwege:

- innerorts sind nahezu alle Ortsteile miteinander verbunden
- entlang der Staatsstraße nach Seukendorf , Seckendorf und Lagenzenn
- Zautendorf - Deberndorf
- Cadolzburg - Steinbach,
- Steinbach - Ammerndorf,
- Wachendorf - Banderbach
- Egersdorf Nord entlang der Bahn. Es handelt sich um kombinierte Fuß- und Radwege





## 3.1 Bauliche Elemente

- Der Radweg Wachendorf - Banderbach ist nicht benutzungspflichtig, da eine gefahrlose Ausfahrt Richtung Fürth nicht möglich ist
- es fehlt ein Weg nach Greimersdorf
- teilweise fehlt noch die Beschilderung

### Planungen:

- aktuell die Fortführung des Radwegs Richtung Fürth sowie nördlich von Seckendorf Richtung Langenzenn (Landkreis)



### 3.1 Bauliche Elemente

- Radfahrstreifen, Fahrradstraßen und Radfahrschleusen fehlen

Querungshilfen:

- 2 Fußgängerampeln - einmal an der Kreuzung zu den Schulen und am Rathaus



- 2 Querungshilfen an der Ortsdurchfahrt

Tempo 30

- teilweise Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
- in einem Teilstück der Hindenburgstraße (Hauptverkehrsstr.) wurde ein temporärer Modellversuch mit Tempo 30 eingeführt. Ergebnisse liegen noch nicht vor





## 3.1 Bauliche Elemente

Abstellanlagen:

Bereits vorhanden:

- Historisches Museum
- Burg Cadolzburg
- Bahnhof Cadolzburg
- Bahnhof Egersdorf
- Evangelisches Gemeindehaus



Planung:

- Rathausplatz
- Bürgerhaus (Sparkassengebäude)
- Haffnersgartenscheune
- Baubetriebshof
- Sammelschließanlage Bahnhof Cadolzburg





## 3.1 Bauliche Elemente

### Öffnung von Einbahnstraßen

- Brunnenstraße
- Obere Bahnhofstraße





## 3.2 Gefahrenquellen

Zeitraum 01.01.2018 –  
31.12.2019

	Treffermenge
<b>Verkehrsunfälle</b>	19
<b>tödliche VU</b>	0
<b>VU mit Personenschaden</b>	17
<b>VU mit Sachschaden/Anzeige</b>	2
<b>VU im Kurzaufnahmeverfahren</b>	0
<b>getötete Personen</b>	0
<b>schwer verletzte Personen</b>	4
<b>leicht verletzte Personen</b>	13
<b>Sachschaden (in tsd. EUR)</b>	8
<b>Alkoholunfälle</b>	1
<b>Drogenunfälle</b>	0
<b>Freizeitunfälle</b>	0
<b>Gefahrgutunfälle</b>	0
<b>Schulwegunfälle</b>	0
<b>Wildunfälle</b>	0
<b>VU auf Autobahnen</b>	0
<b>VU auf Bundesstraßen</b>	0
<b>VU auf Staatsstraßen</b>	4
<b>VU auf Kreisstraßen</b>	2
<b>VU auf Gemeindestraßen</b>	13
<b>Unfallfluchten</b>	2
<b>Unfallflucht ungeklärt</b>	2
<b>Unfallflucht geklärt</b>	0

Quelle: Polizeiinspektion Zirndorf



## 3.2 Gefahrenquellen

- entlang der Hauptverkehrsstraße gibt es keinen Radweg
- erschwerend ist hier die geographische Lage
- um Cadolzburg auf dem direkten Weg zu durchqueren, muss eine große lange Steigung überwunden werden
- am Kreisverkehr am Ortsein-/ausgang endet der Radweg
- Radfahrer werden in den Autoverkehr gezwungen
- es fehlen ausreichende Querungshilfen
- es handelt sich um eine Staatsstraße
- wenig Platz innerorts





### 3.3 Organisatorische Elemente

#### Winterdienst

- wird von den eigenen Mitarbeitern übernommen
- Läuft analog dem Straßenräumdienst



#### Berücksichtigung des Radverkehrs bei Baustellenmanagement

- bisher Fehlanzeige





## 4. Service für den Radverkehr

Reparaturservice:

- Fahrrad Grünbaum Cadolzburg



Kommune:

- 2 Pedelecs zur Nutzung für die Mitarbeiter



Planung:

- RADLERWIRT
- Zusammenarbeit mit dem örtlichen Einzelhandel





## 5. Fahrradfreundliches Klima fördern

Offensives Marketing durch den Landkreis Fürth:

- Beteiligung am Stadtradeln
- Beteiligung an der Sprüh-Aktion
- Beteiligung an der Kommunalen Allianz – Pedelecs



- Bewerbung für das Lastenrad
  - Bewerbung GreenCity
- New Mobs - Mobilitätsinnovationen im ländlichen Raum

**GREEN CITY**  
**EXPERIENCE**



## 6. Nahmobilität fördern

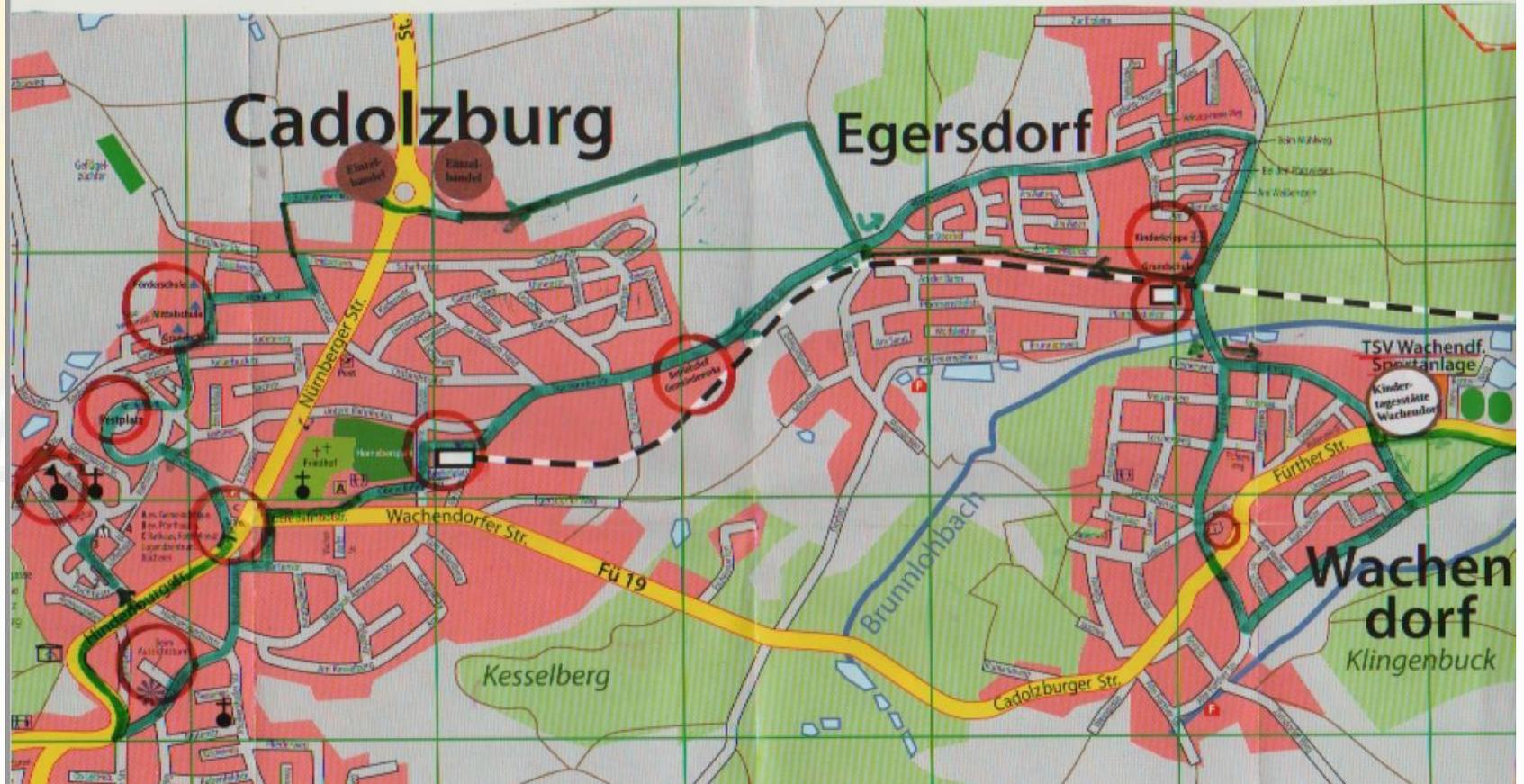
- eines der Handlungsfelder, bei denen noch einiges zu Tun ist
- die Attraktivität der schönen öffentlichen Räume, wie Marktplatz, Rathausplatz, Pisendelplatz könnte durch veränderte Verkehrsführungen gesteigert werden. Bisher sind die Plätze für den Gesamtverkehr frei
- Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
- Berücksichtigung des nicht motorisierten Verkehrs bei zukünftigen Planungen





## 7. Tendenzen und Fazit

# Radroute AGFK



## Stationen der Radroute:



Stationen	Problemstellen/Informationen
Start: Rathausplatz	Rathaus – Sitz des Bürgermeisters und einem Teil der Verwaltung
Höhbuck	Festplatz für Kirchweih und andere Veranstaltungen. Wohnmobilstellplätze
Mittelschule und Grundschule	fließender und ruhender Verkehr, Bringen und Holen der Kinder.
Einkaufszentren	Am Ortsein-/ausgang endet der Radweg am Kreisverkehr. Hier wird der Radverkehr in den Autoverkehr gezwungen. Bis zu 15.000 Fahrzeuge am Tag befahren die Staatstraße durch Cadolzburg.
Kinderkrippe und Grundschule Egersdorf	
Bahnstation Egersdorf	Radabstellanlagen, Umweltverbund
Mehrzweckhalle und Sportanlage Wachendorf	
Kindertagesstätte Wachendorf	
Bücherei Wachendorf im Alten Rathaus	
Betriebshof und Veranstaltungsräume	Egersdorfer Straße, kein Radweg vorhanden, der Radfahrer muss auf der Straße fahren.
Bahnhof Cadolzburg	Es würde ein sicherer Weg hinter dem Bahnhof vorbei führen, allerdings ist dieser in einem sehr schlechten Zustand.
Kindergarten	Öffnung der Einbahnstraßen für Radfahrer.
Friedhof	
Aussichtsturm	Einmündung Brandstätter in Hindenburgstraße/ Querung
Burg und Marktplatz	Die Nutzung der Hindenburgstraße stellt eine enorme Gefahr für die Radfahrer dar. Es gibt keinen Radstreifen, es ist eine vielbefahrene Engstelle. Kopfsteinpflaster nicht fahrradfreundlich.



## Fazit:

Cadolzburg ist ein Ort mit einigen Herausforderungen in Bezug auf den Radverkehr. Wir sind uns bewusst, dass wir hier Handlungsbedarf haben, da in der Vergangenheit der Radverkehr nicht dem ihm gebührenden Stellenwert inne hatte.

In den letzten Monaten haben wir begonnen, Maßnahmen zu ergreifen und diese auch umzusetzen.

Das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen wurde mit der Erstellung eines Radkonzeptes beauftragt, Aufstellen von Radabstellanlagen wurde durch den Marktgemeinderat genehmigt und der Förderantrag gestellt, Einbahnstraßen wurden zur Nutzung für die Radfahrer geöffnet.

Wir freuen uns auf die gemeinsame Vorbereitung und auf die Verbesserungen, die wir hierdurch für den Radverkehr in Cadolzburg erhalten.

Wir sind uns bewusst, dass wir die gestellten Aufgaben gewissenhaft und verantwortungsvoll lösen und die Begeisterung für das Radfahren den Menschen im Ort näher bringen und das Radfahren sicherer und komfortabler machen.



# Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit!



Markt Cadolzburg | Rathausplatz 1 | 90556 Cadolzburg