



Sachgebiet
Hauptamt

Sachbearbeiter
Frau Dießl

Beratung Marktgemeinderat	Datum 23.11.2020	Behandlung öffentlich	Zuständigkeit Kenntnisnahme
-------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------------

Betreff
Informationen aus der letzten Sitzung des Arbeitskreises zur Aufnahme des Marktes Cadolzburg in den AGFK Bayern

Anlagen:
05-Protokoll_5.AK_2020_10_26

Mitteilung:

Am 26.10.2020 fand die letzte Sitzung des Arbeitskreises statt. Das Protokoll der Sitzung finden Sie im Anhang. In der Hauptsache wurden die bemängelten Punkte der Bereisung auf ihre Machbarkeit besprochen. Der Arbeitskreis ist zu folgenden Ergebnissen gekommen:

Standort	Hinweis/ To do	Wann umsetzbar ?	sonstiges
Festplatz Höhbuck	<ul style="list-style-type: none"> • Temporäre Radabstellanlagen für Feste leihen • Neuen Ortsplan mit Radwegen erstellen 	<p>kurzfristig</p> <p>mittelfristig in 2-3 Jahren.</p>	<p>Die Verwaltung holt Informationen ein.</p> <p>Wenn Radkonzept erstellt ist.</p>
Brunnenstraße (betrifft wohl auch Obere Bahnhofstr.)	<ul style="list-style-type: none"> • Öffnung der Einbahnstraße mit Piktogrammen kennzeichnen • Zusatzzeichen 1000-33: Radfahrer im Gegenverkehr zu allen Einbahnstraßenschildern • Zusatzzeichen 1022-10: Radfahrer frei zu allen Einfahrtverboten-Schildern 	<p>kurzfristig</p> <p>kurzfristig</p> <p>kurzfristig</p>	

<p>Mittelschule (VHS) (betrifft wohl auch Grundschule)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Schulverband: Radabstellanlage (20 „Felgenkiller“, zu eng) modernisieren, erweitern und beleuchten • Problematik der Schulwegparker/Helikoptereltern: Einwirken auf Elternbeirat & Schule (betrifft insbesondere Grundschule), Angebot der AGFK im Internet: „Stopp Schulwegparker“ 	<p>mittelfristig</p>	<p>Informationen gehen an den Schulverband</p>
<p>Tiembacherstraße (Einbahnstraße)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nochmals auf Öffnung in Gegenrichtung überprüfen, insbesondere hinsichtlich gleichzeitiger Nutzung Schulbusse und Fahrräder • dürfte möglich sein bei Ausweisung Tempo 30 und Wegfall des obersten Parkplatzes 	<p>kurzfristig</p>	<p>Die Verwaltung nimmt Kontakt mit der Polizei und Verkehrsbehörde auf.</p>
<p>Kreisverkehr am Ortsein/-ausgang</p>	<ul style="list-style-type: none"> • der Radweg endet am Kreisel, hier ist das Straßenverkehrsamt in der Pflicht Abhilfe zu schaffen. Generell Verkehrsführung überprüfen. • Fortführung entlang der Nürnberger Str. • Piktogramme auf dem gemeinsamen Rad/Fußweg anbringen, keine Schilder (damit nicht benutzungspflichtiger Radweg mit Gleichberechtigung Fußgänger/Radfahrer). Es ist ein überörtlicher Radweg. 	<p>kurzfristig</p>	<p>Die Verwaltung nimmt Kontakt mit dem staatlichen Bauamt auf.</p>
<p>Beim Blumenfeld (im weiteren</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Querungshilfe für Radler und 	<p>mittelfristig</p>	<p>Die Verwaltung nimmt Kontakt</p>

<p>Verlauf der St2409)</p>	<p>Fußgänger/Wanderer beim „Blumenfeld“ / Einmündung eines ausgewiesenen Wanderwegs, der auch von Radlern genutzt wird, über die St2409 in den Radweg Cadolzburg – Schwadmühle, alternativ / kumulativ Beschilderung, ggf. mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Aufnahme in das RVK des Landkreises Fürth und Aufgabe des Landkreises / Staatlichen Bauamts (?) Unfallschwerpunkt!</p>		<p>mit dem staatlichen Bauamt auf.</p>
<p>„Baustraße“ EKZ - Egersdorf</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradstraße nicht abschließend geklärt, ob Asphaltierung (auf ganzer Breite) erforderlich – es gilt Autoverkehr auszuschließen, aber landwirtschaftlichen Verkehr zu den Feldern zu ermöglichen (Poller?) 	<p>langfristig</p>	<p>Wir zu einem späteren Zeitpunkt betrachtet.</p>
<p>Egersdorf, Bushaltestelle</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zufahrtswege müssen gegeben sein! (Bordsteinabsenkung); Anschlüsse von Radweg zu Radweg. Wegweisung verbessern. 	<p>mittelfristig</p> <p>mittelfristig</p>	<p>Erledigung durch Baubetriebshof</p> <p>Nach Erstellung des Beschilderungskonzeptes</p>
<p>Egersdorf, „Rennweg nach Fürth“</p>	<ul style="list-style-type: none"> irreführende Beschilderung in den Stadtwald ändern; ein befahrbarer Weg führt durch die Waldsiedlung nach Norden und biegt erst dann nach rechts in den Stadtwald ab. 	<p>kurzfristig</p>	<p>Erledigung durch Baubetriebshof</p>

<p>Egersdorf, Grundschule</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fußweg oder Radweg? Aktuell keine gleichberechtigte Nutzung für Radfahrer! (vgl. Kreisverkehr) <p>Abhilfe evtl. durch Zeichen 240: Gemeinsamer Fuß- und Radweg oder nicht benutzungspflichtig mit Piktogrammen</p>	<p>mittelfristig</p>	<p>Nach Erstellung des Beschilderungskonzeptes</p>
<p>Ortsausfahrt Wachendorf Richtung Banderbach / Weiherhof</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Klare Vorfahrtsregelung schaffen (Vorfahrt querender Radverkehr ggü. dem Verkehr auf der Alten Fürther Straße) • Sichtfeld frei halten. 	<p>kurzfristig</p>	<p>Erledigung durch Baubetriebshof</p>
<p>Cadolzburg, Bahnhofsumfeld</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sammelschließanlage • Problematik des Grunderwerbs, ggf. Gestattungsvertrag mit DB thematisiert – wünschenswert wären Serviceeinrichtungen (Reparaturbetrieb, Luftpumpe, Ladestation), bessere Wegequalität nördlich der Bahn. 	<p>kurzfristig</p> <p>mittelfristig</p>	<p>Sammelschließanlagen sind genehmigt und bestellt.</p> <p>Wird durch das Landratsamt unterstützt.</p>
<p>Einmündung Steinbacher/ Hindenburg Straße</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Problematik Querung der St2409 beim Linksabbiegen Richtung Ortsausgang: Fahrradschleuse, getrennte Fahrspur für Linksabbieger 	<p>kurzfristig</p>	<p>Sobald Radverkehrskonzept erstellt ist.</p>
<p>Burghof</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> • Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei (zumindest bis Abstellanlage) • (ebenso für Marktplatz und anderes historisches Pflaster): „gesägtes Pflaster“ ähnlich dem barrierefreien Zugang zur Burg (Streifen dort wo Pflaster zu schlecht zum Radfahren, generell Anregung). 	<p>langfristig</p>	<p>Wir zu einem späteren Zeitpunkt betrachtet.</p>
--	---	--------------------	--

Sachstand neue Beschilderung der Radwege:

Das Beschilderungskonzept konnte noch nicht beauftragt werden, da die Förderung durch Leader noch nicht abschließend geklärt ist.

Sowohl das Konzept als auch die Schilder können bis zu 50% durch Leader gefördert werden.

Erhält Cadolzburg die Förderung, können alle anderen Kommunen keine Förderung mehr erwarten. Daher Abfrage durch das Landratsamt, welche Kommunen noch an der Förderung des Konzeptes Interesse haben.

Daher leider zeitlicher Verzug für den Markt Cadolzburg.

Entscheidung fällt bis Ende des Jahres.

Radverkehrskonzept des Landkreises:

Das Radverkehrskonzept des Landkreises ist erstellt. Die Qualitätsstandards werden mit den Radverkehrsbeauftragten und dem Planungsbüro abgesprochen.

Das Radverkehrskonzept wird ab 2021 umgesetzt.