

Sachgebiet Bauamt	Sachbearbeiter Frau Weidner		
Beratung Bau- und Umweltausschuss	Datum 06.09.2021	Behandlung öffentlich	Zuständigkeit Entscheidung
Betreff Vorstellung der Parkraumanalyse			

Sachverhalt:

Die Parkraumanalyse wurde der Verwaltung von dem beauftragten Büro für Stadt- und Freiraumplanung Projekt 4vorgestellt.
Die einzelnen Straßenzüge wurden begutachtet und jeweils ein Erhebungsbogen erstellt. Dieser beinhaltet die derzeitige Verkehrs- und Parkregelung, das Vorhandensein von Fuß- oder Radwegen, den Querschnitt der Straße und die damit verbundenen Konflikte mit der momentanen Situation. Weiterhin enthält der Erhebungsbogen eine Einschätzung des Handlungsbedarfs und mögliche Handlungsansätze.

Die Verwaltung nimmt sich nun dem Altort (Marktplatz, Pisendelplatz und Löffelholzstraße) und der Haffnergartenstraße an, da hier ein hohes Konfliktpotenzial zu verzeichnen ist. Die Haffnergartenstraße soll in diesem Zuge zur Einbahnstraße werden und das Parken auf eine Seite der Straße verlagert werden.

Im Altort sollen ein paar Stellen mit „Hindernissen“ versehen werden (z. B. Pflanzkästen aus Sandstein), um wildes Parken zu vermeiden, aber das Gesamtbild des Altortes trotzdem zu bewahren. Der Bereich des Marktplatzes soll zu einem verkehrsberuhigten Geschäftsbereich werden. Dieser besagt, Höchstgeschwindigkeit 20 Km/h, Parken in markierten Flächen erlaubt. Die Markierungen werden in diesem Zuge überprüft.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Parkanalyse des Planungsbüros P 4 zustimmend zur Kenntnis.
In einem ersten Schritt sollen die Haffnergartenstraße und der Marktplatz verkehrsrechtlich neu geregelt werden.
Im Rahmen der Neuregelung sollen auch die Ziele des Radverkehrskonzeptes mit überprüft werden.
Sobald für die jeweiligen Straßen ein detailliertes Konzept vorliegt, wird dieses dem Bau- und Umweltausschuss erneut zur Beschlussfassung vorgelegt.