

Sachgebiet
Bauamt

Sachbearbeiter
Herr Hankele

Beratung
Marktgemeinderat

Datum
20.12.2021

Behandlung
öffentlich

Zuständigkeit
Entscheidung

Betreff

Beitritt des Marktes Cadolzburg zur Städteinitiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"

Anlagen:

20211207_Antrag_Lebenswerte Städte durch angemessenen Geschwindigkeiten..._Fraktion Die Grünen im MGR
Burkhard-Horn_Praesentation-Staedteinitiative-Tempo-30_20210706
kurzpapier-staedteinitiative-tempo-30-mit-unterstuetzern

Sachverhalt:

Die Fraktion der Grünen im Marktgemeinderat hat mit Schreiben vom 07.12.2021 den Antrag zum Beitritt des Marktes Cadolzburg zur Initiative des Deutschen Städtetags „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ gestellt.

Organisiert von der Agora Verkehrswende mit Beteiligung des Deutschen Städtetages wurde die neue Städteinitiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglicheren Verkehr" am 6. Juli bei einer Online-Veranstaltung gestartet.

Die Initiative bekennt sich zur Mobilitätswende und fordert den Bund auf, die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass Kommunen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts anordnen können, wo sie es für notwendig halten.

Die Forderungen aus dem Positionspapier im Einzelnen sind

1. „Wir bekennen uns zur Notwendigkeit der Mobilitäts und Verkehrswende mit dem Ziel, die Lebensqualität in unseren Städten zu erhöhen.“
2. „Wir sehen Tempo 30 für den Kraftfahrzeugverkehr auch auf Hauptverkehrsstraßen als integrierten Bestandteil eines nachhaltigen gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts und einer Strategie zur Aufwertung der öffentlichen Räume.“
3. „Wir fordern den Bund auf, umgehend die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass die Kommunen im Sinne der Resolution des Deutschen Bundestags vom 17.01.2020 ohne weitere Einschränkungen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts dort anordnen können, wo sie es für notwendig halten.“
4. „Wir begrüßen ein vom Bund gefördertes begleitendes Modellvorhaben, das wichtige Einzelaspekte im Zusammenhang mit dieser Neureglung vertieft untersuchen soll (u. a. zu den Auswirkungen auf den ÖPNV, zur Radverkehrssicherheit und zu den Auswirkungen auf das nachgeordnete Netz), um ggf. bei den Regelungen bzw. deren Anwendung nachsteuern zu können.“

Auf die als Anlage beigefügten Unterlagen wird verwiesen. Hieraus können weitere Detailinformationen entnommen werden.

Die Antwort auf die Anfrage der Verwaltung bei der Hauptgeschäftsstelle des Deutschen Städtetages hinsichtlich vielleicht bestehender Voraussetzung für einen Beitritt sowie Informationen zum Beitrittsverfahren ist noch offen.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Marktgemeinderat beschließt den Beitritt des Marktes Cadolzburg zur Städteinitiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten". Die Verwaltung wird mit der entsprechenden Umsetzung beauftragt.