
Auszug aus dem Protokoll über die Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 06.09.2021

Die Behandlung des Tagesordnungspunktes war öffentlich. Alle Mitglieder waren ordnungsgemäß geladen, Beschlussfähigkeit war gegeben.

4.4. Vorstellung der Parkraumanalyse**Sachverhalt:**

Die Parkraumanalyse wurde der Verwaltung von dem beauftragten Büro für Stadt- und Freiraumplanung Projekt 4 vorgestellt.

Die einzelnen Straßenzüge wurden begutachtet und jeweils ein Erhebungsbogen erstellt. Dieser beinhaltet die derzeitige Verkehrs- und Parkregelung, das Vorhandensein von Fuß- oder Radwegen, den Querschnitt der Straße und die damit verbundenen Konflikte mit der momentanen Situation. Weiterhin enthält der Erhebungsbogen eine Einschätzung des Handlungsbedarfs und mögliche Handlungsansätze.

Die Verwaltung nimmt sich nun dem Altort (Marktplatz, Pisendelplatz und Löffelholzstraße) und der Haffnersgartenstraße an, da hier ein hohes Konfliktpotenzial zu verzeichnen ist. Die Haffnersgartenstraße soll in diesem Zuge zur Einbahnstraße werden und das Parken auf eine Seite der Straße verlagert werden.

Im Altort sollen ein paar Stellen mit „Hindernissen“ versehen werden (z. B. Pflanzkästen aus Sandstein), um wildes Parken zu vermeiden, aber das Gesamtbild des Altortes trotzdem zu bewahren. Der Bereich des Marktplatzes soll zu einem verkehrsberuhigten Geschäftsbereich werden. Dieser besagt, Höchstgeschwindigkeit 20 Km/h, Parken in markierten Flächen erlaubt. Die Markierungen werden in diesem Zuge überprüft.

MGR Löschner beantragt, dass der Drosselweg, Amselweg, die Adlerstraße und Schwalbenstraße bis zum ehem. Kindergarten Schwalbennest sowie die komplette Ringstraße im Rahmen der Parkraumanalyse erfasst und bewertet wird.

MGR Wagner beantragt, dass der Bereich von der Egersdorfer Straße bis zur Ostlandstraße/ Zur Heiligen Heid bei der Parkraumanalyse erfasst und bewertet wird.

MGRin Besendörfer schlägt vor, dass der Marktplatz nur für Anlieger frei befahrbar wird.

Beschluss:

Der Bau- und Umweltausschuss nimmt die Parkanalyse des Planungsbüros P 4 zustimmend zur Kenntnis.

In einem ersten Schritt sollen die Haffnersgartenstraße und der Marktplatz verkehrsrechtlich neu geregelt werden.

Im Rahmen der Neuregelung sollen auch die Ziele des Radverkehrskonzeptes mit überprüft werden.

Sobald für die jeweiligen Straßen ein detailliertes Konzept vorliegt, wird dieses dem Bau- und Umweltausschuss erneut zur Beschlussfassung vorgelegt.

Beschlossen Ja: 7 / Nein: 1 / Anwesend: 8 / pers. beteiligt: 0

Die Richtigkeit der Beschlussabschrift wird hiermit bestätigt.

Cadolzburg, 07.09.2021


Bernd Obst
1. Bürgermeister

