



# Ergebnisse der Bürgerumfrage zum Thema Mobilität und ÖPNV in Cadolzburg





## **Grundlage:**

Aufbauend auf der Vielzahl der im Bereich Mobilität durchgeführten Maßnahmen hat im Oktober 2021 eine Bürgerveranstaltung stattgefunden.

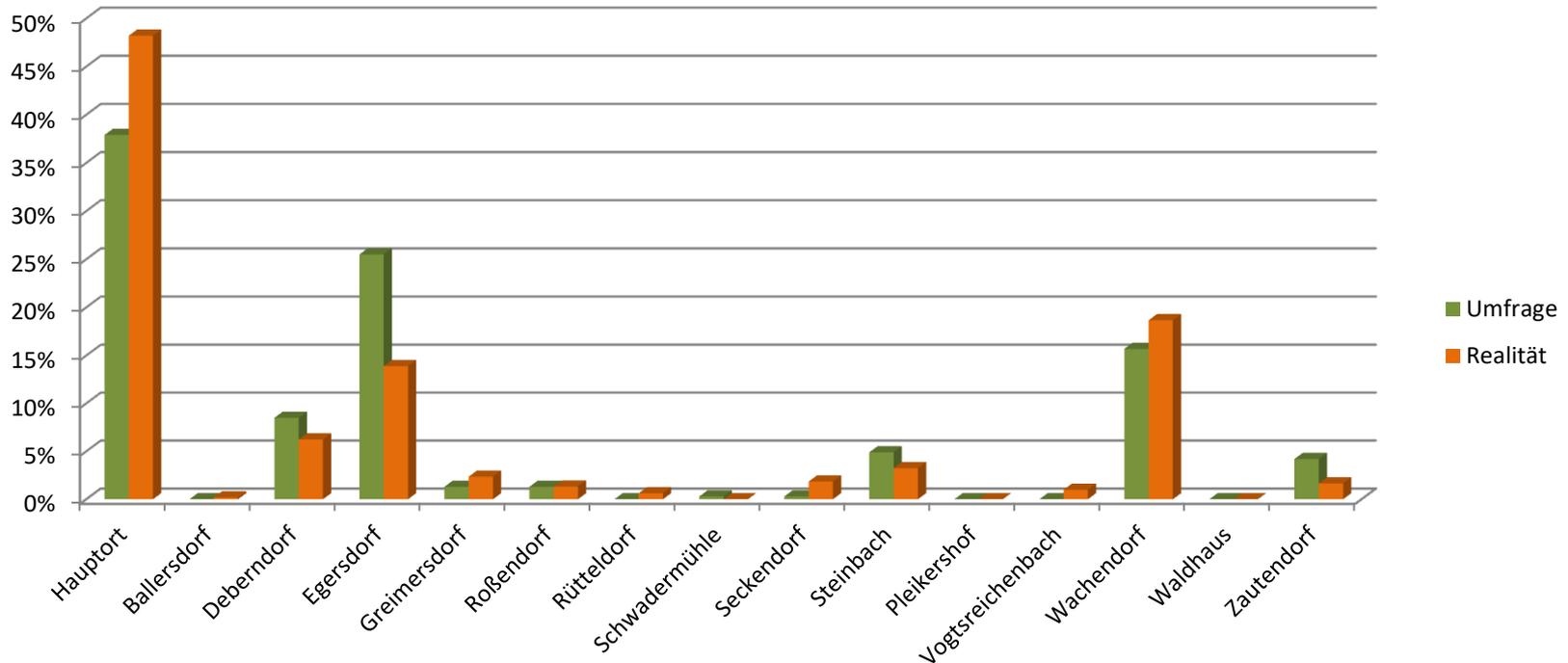
Um eine adäquate Rückmeldung aus der Bevölkerung zu diesen Maßnahmen zu erhalten, wurden im Anschluss über das Mitteilungsblatt Fragebögen an alle Haushalte verteilt.

Insgesamt haben 306 Bürgerinnen und Bürger die Umfrage komplett beantwortet.

Auf den nachfolgenden Seiten befinden sich die Antworten.



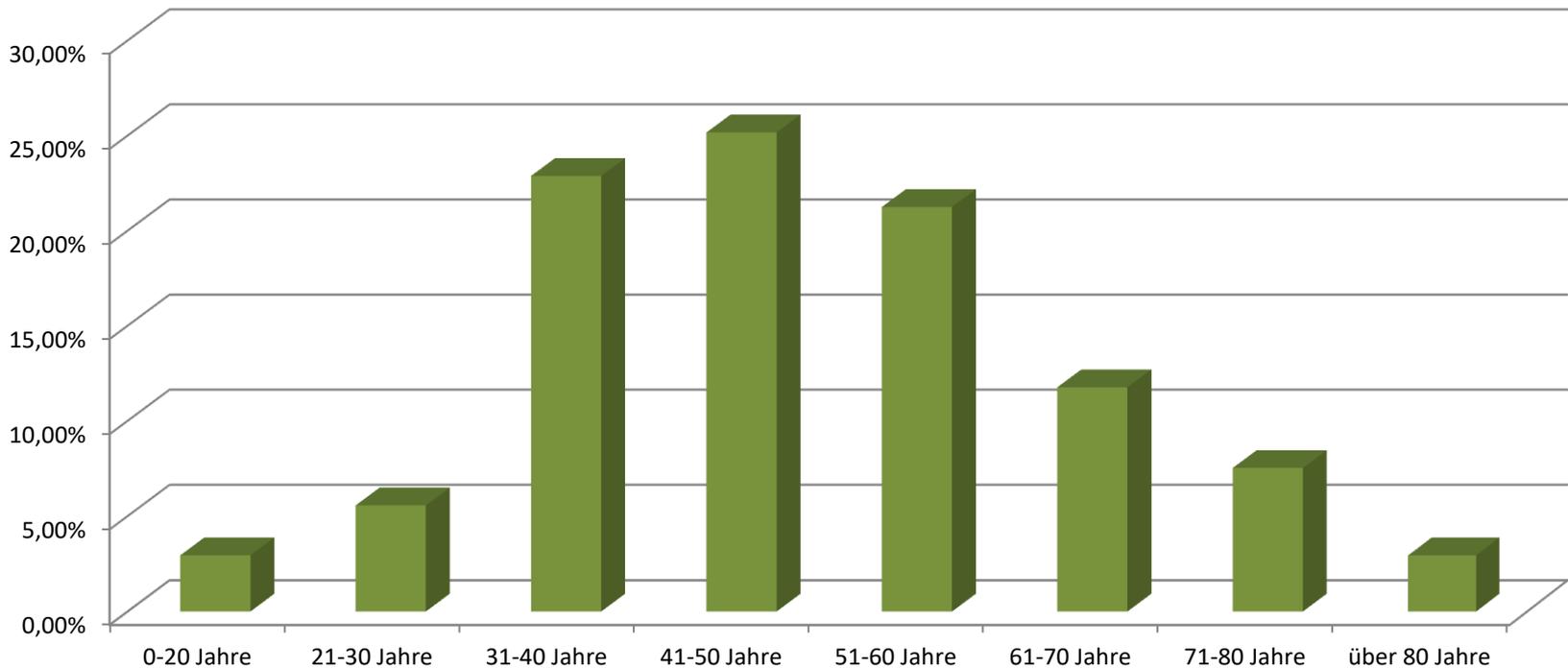
# Wo sind Sie wohnhaft? (n=306)



- Überproportionales Interesse in Egersdorf; unterproportionales im Hauptort
- Ansonsten bildet die Teilnehmerverteilung die Realität ab



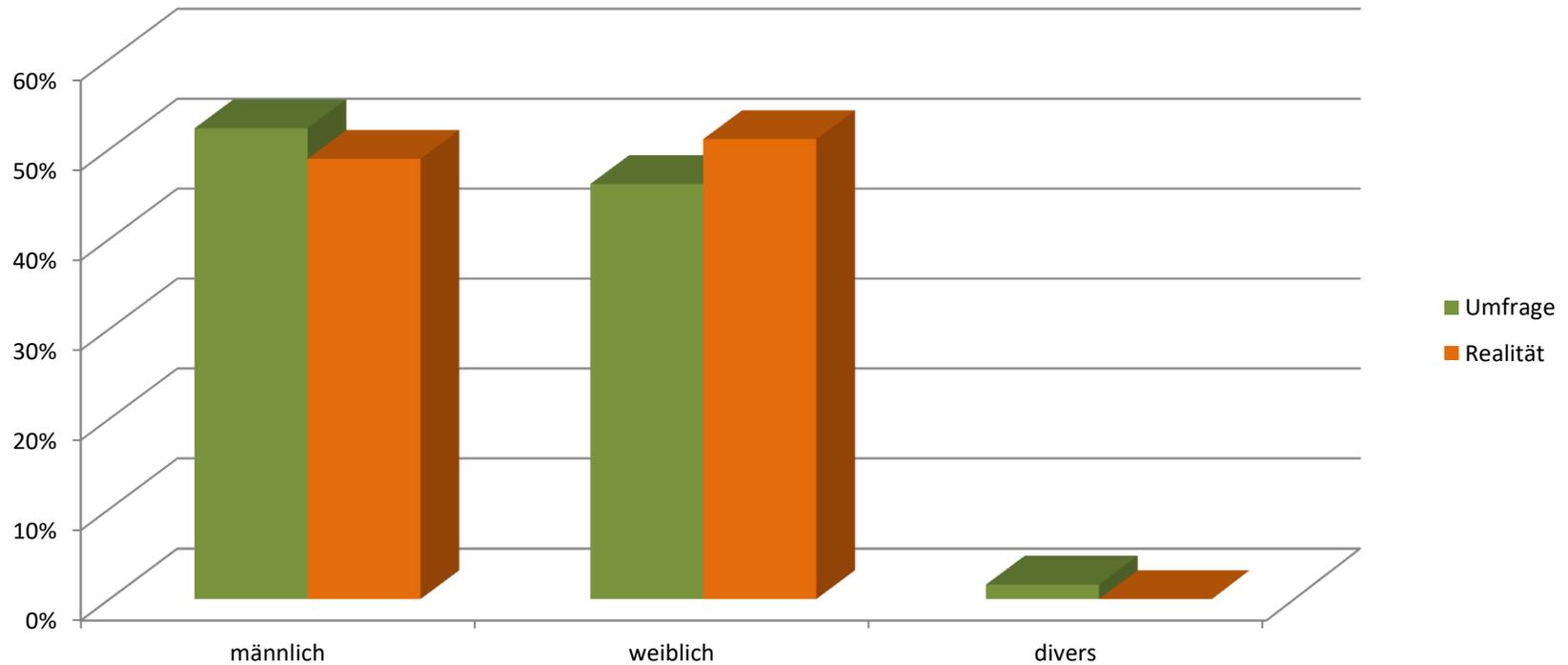
# Wie alt sind Sie? (n=306)



- Mittlere Altersgruppen sind deutlich überrepräsentiert, wohingegen jüngere und ältere Bürger nur begrenzt an der Umfrage teilgenommen haben



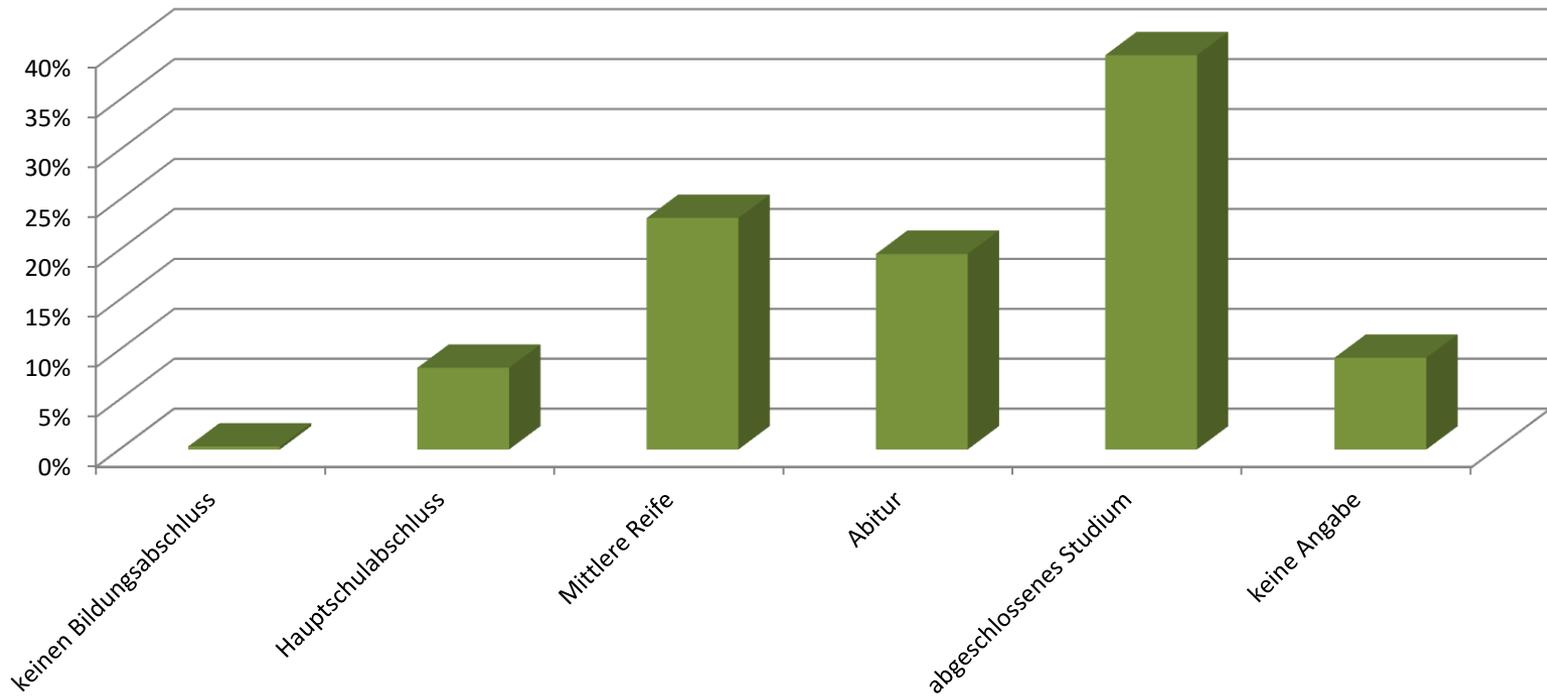
Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an: (n=306)



- Leicht überdurchschnittliches Interesse bei der männlichen Bevölkerung

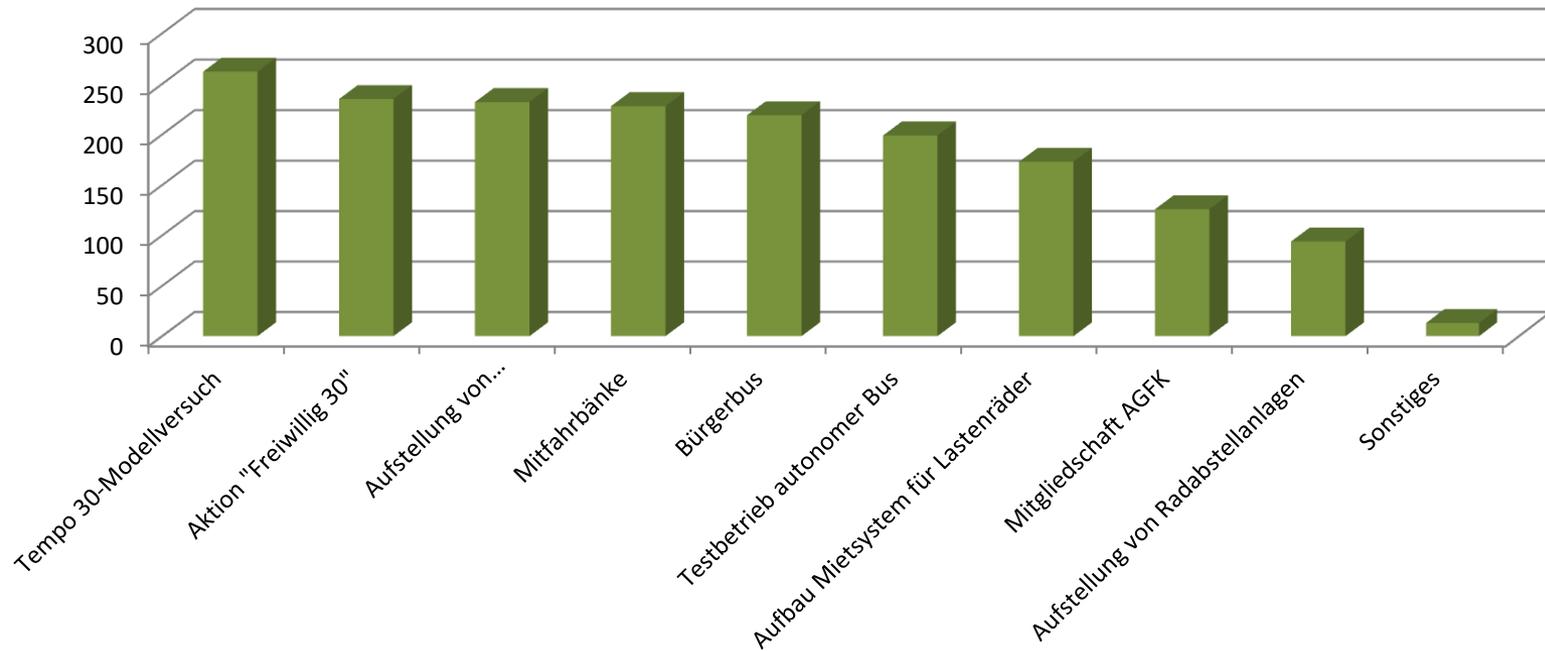


## Welchen höchsten Bildungsabschluss haben Sie erzielt?(n=306)



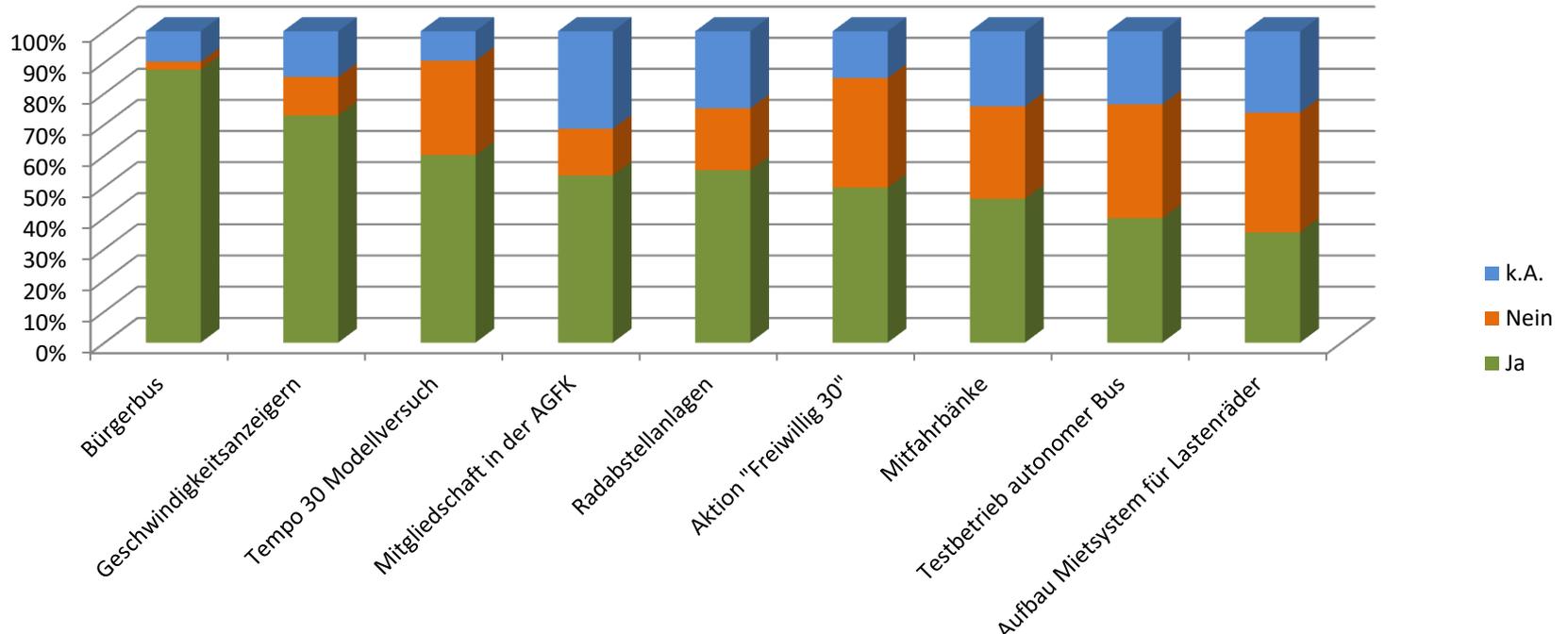
- Vier von zehn Befragten haben ein Studium abgeschlossen

# Welche der folgenden Projekte haben Sie wahrgenommen? (n=1.781)



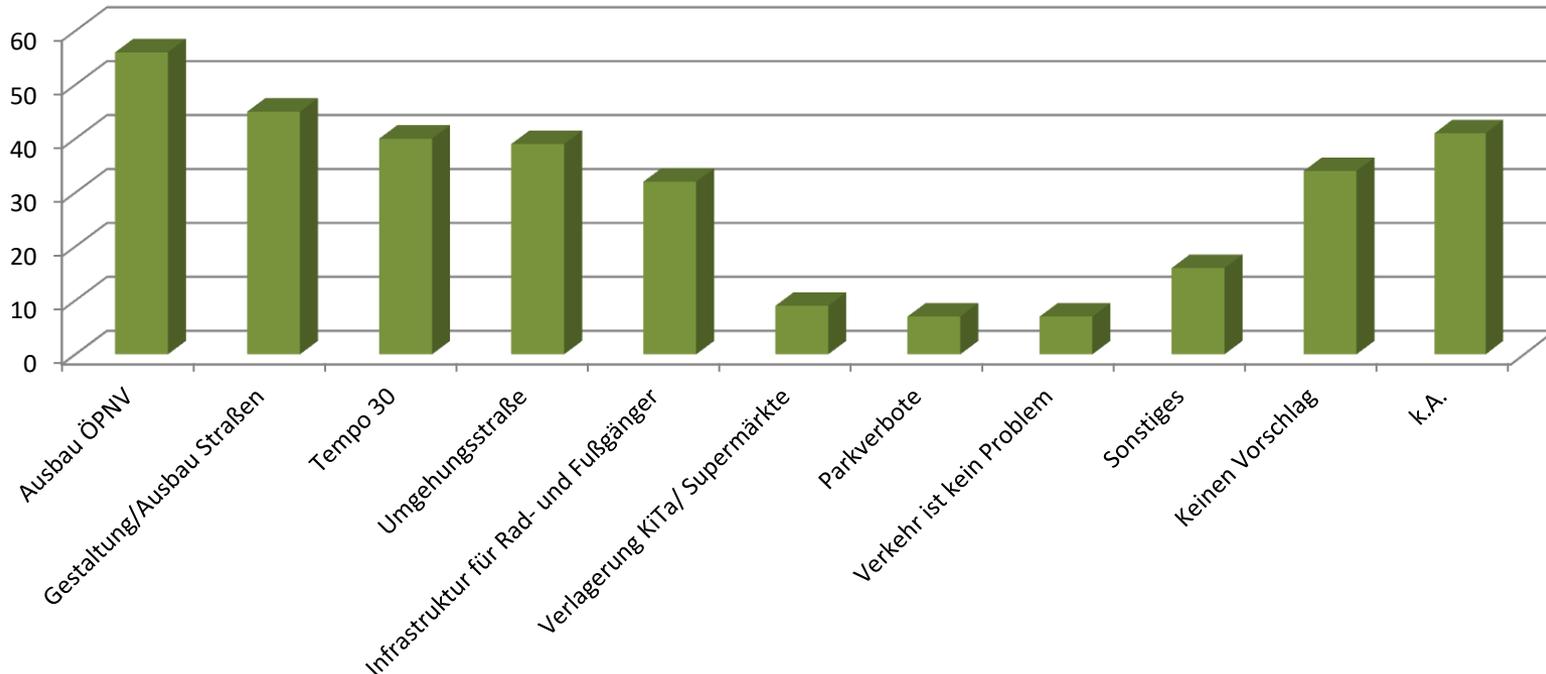
- Insbesondere die Projekte zur Geschwindigkeitsreduktion wurden von der Öffentlichkeit wahrgenommen
- Mitfahrbänke fallen trotz geringer Nutzungsintensität der Bevölkerung auf

# Welche der folgenden Projekte sollten weiterverfolgt werden? (n=306)



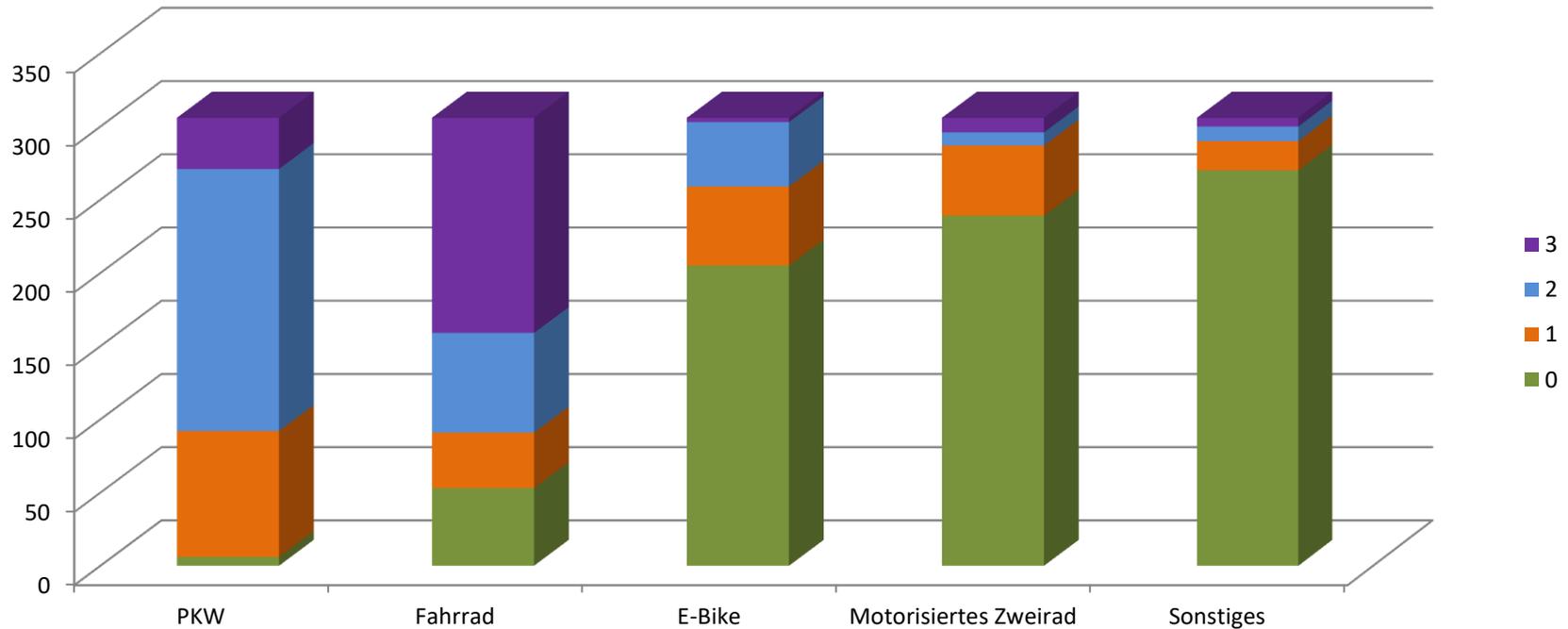
- Zustimmung zum Bürgerbus fast uneingeschränkt
- Umsetzung auch von unbekannteren Projekten wird bekräftigt
- Zuspruch und Ablehnung zu den Projekten „Aufbau Mietsystem für Lastenräder“ und „Testbetrieb autonomer Bus“ nahezu ausgeglichen

# Welchen neuen und realisierbaren Vorschlag haben Sie? (n=326)



- Vorschläge wurden geclustert
- Insbesondere zum Ausbau des ÖPNV's und des Straßenraumes sind viele z.T. konkrete Vorschläge eingegangen
- Darüber hinaus Nennung von bereits diskutierten Projektideen

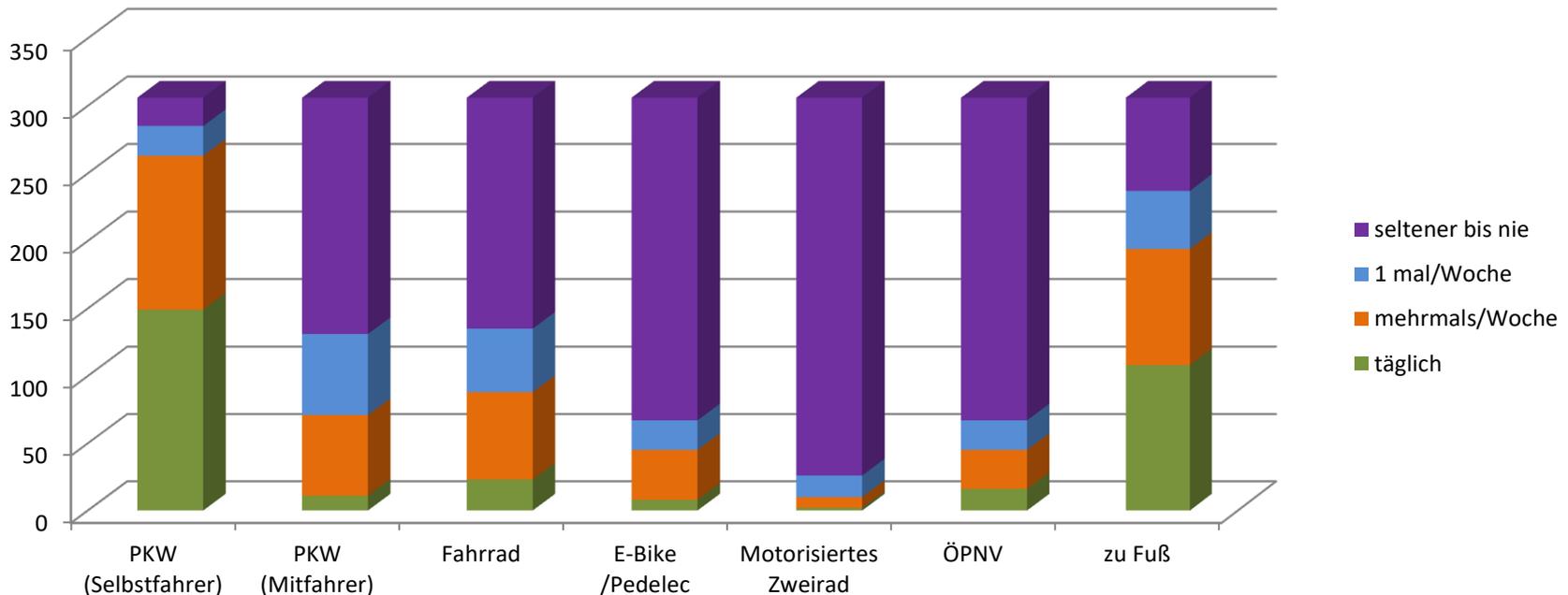
# Mit welchen Verkehrsmitteln ist Ihr Haushalt ausgestattet? (n=306)



- Nahezu jeder Haushalt verfügt mindestens über einen PKW; Zwei PKW/Haushalt als die Regel
- Zwei von drei Haushalten verfügen über kein E-Bike
- In jedem zweiten Haushalt existieren drei Fahrräder



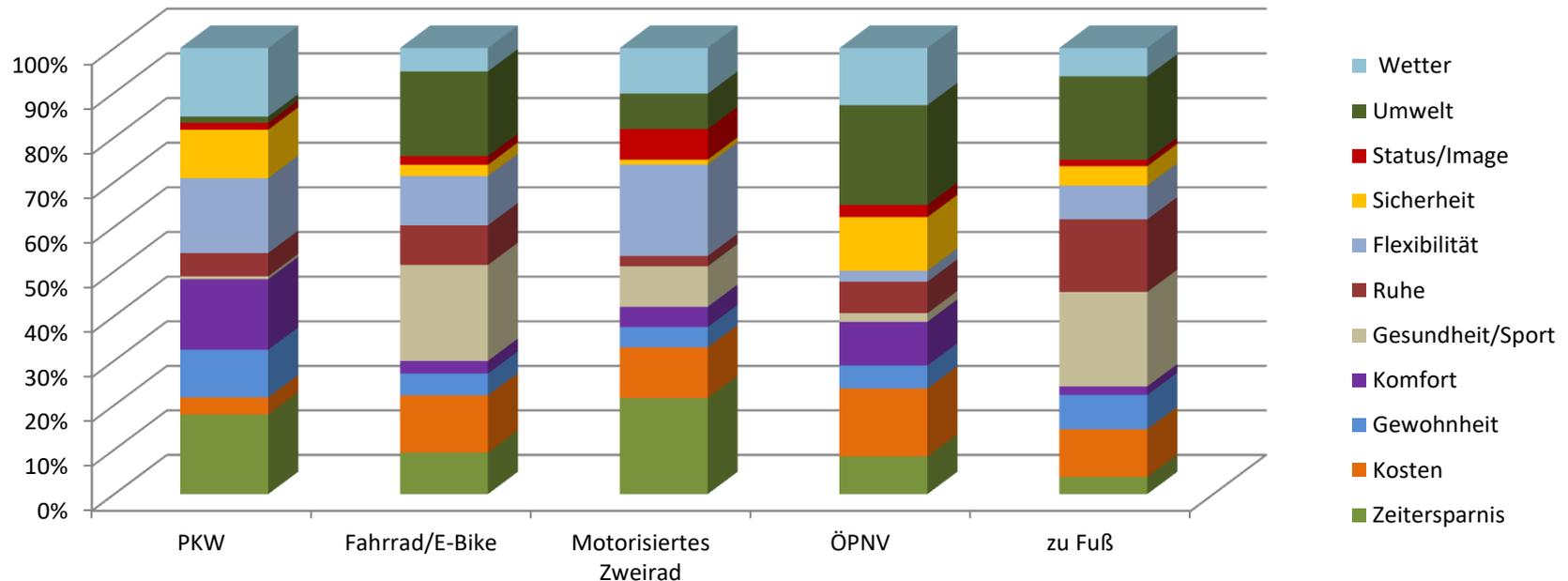
# Wie oft nutzen Sie durchschnittlich folgende Verkehrsmittel für Ihre täglich anfallenden Wege? (n=306)



- Großteil der täglichen Wege werden mit dem PKW, in etwas geringerem Maß auch zu Fuß zurückgelegt
- E-Bikes und ÖPNV werden kaum für alltägliche Wege genutzt
- Motorisierte Zweiräder sind in Cadolzburg kaum verbreitet, weswegen auch keine Wege mit diesen zurückgelegt werden können



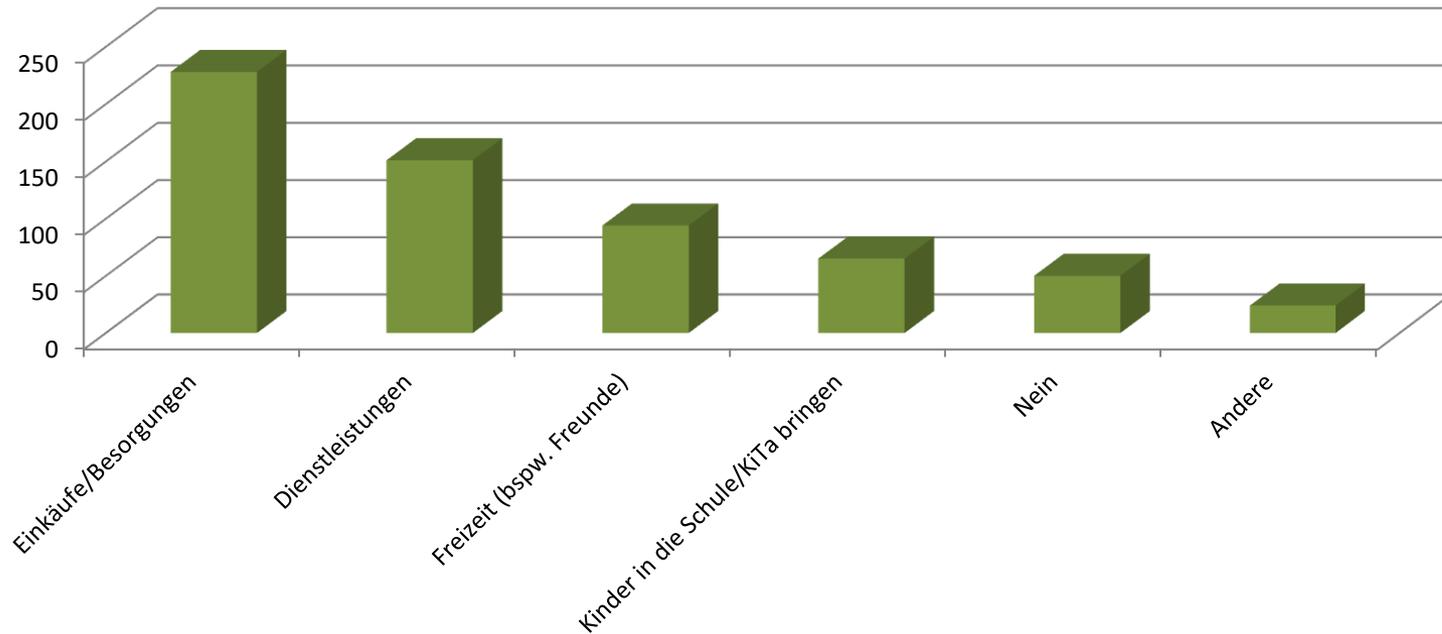
# Welche Motive sind für Sie bei der Wahl eines bestimmten Verkehrsmittels ausschlaggebend? (n=306)



- Ergebnisse spiegeln die allgemeinen Annahmen wider, PKW-Nutzung vor allem aus den Gründen Zeitersparnis, Komfort, Flexibilität & Wetterunabhängigkeit
- Nutzung des Fahrrads/E-Bikes v.a. aus Gründen der Gesundheit und des Umweltschutzes
- ÖPNV wegen Umweltschutz und Kostenersparnis

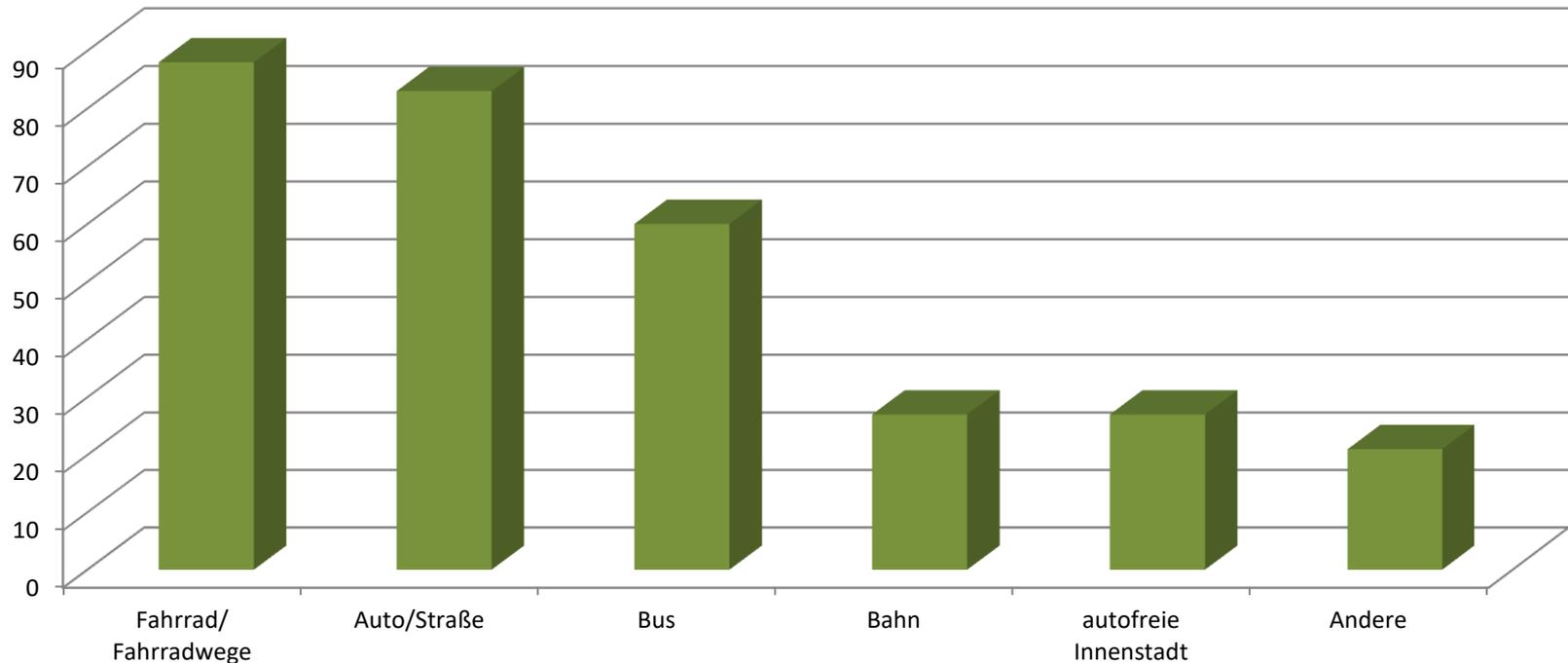


# Verbinden Sie Ihren Arbeitsweg mit anderen Aktivitäten? (n=612)



- Fünf von sechs Befragten verbinden den Arbeitsweg mit anderen Aktivitäten

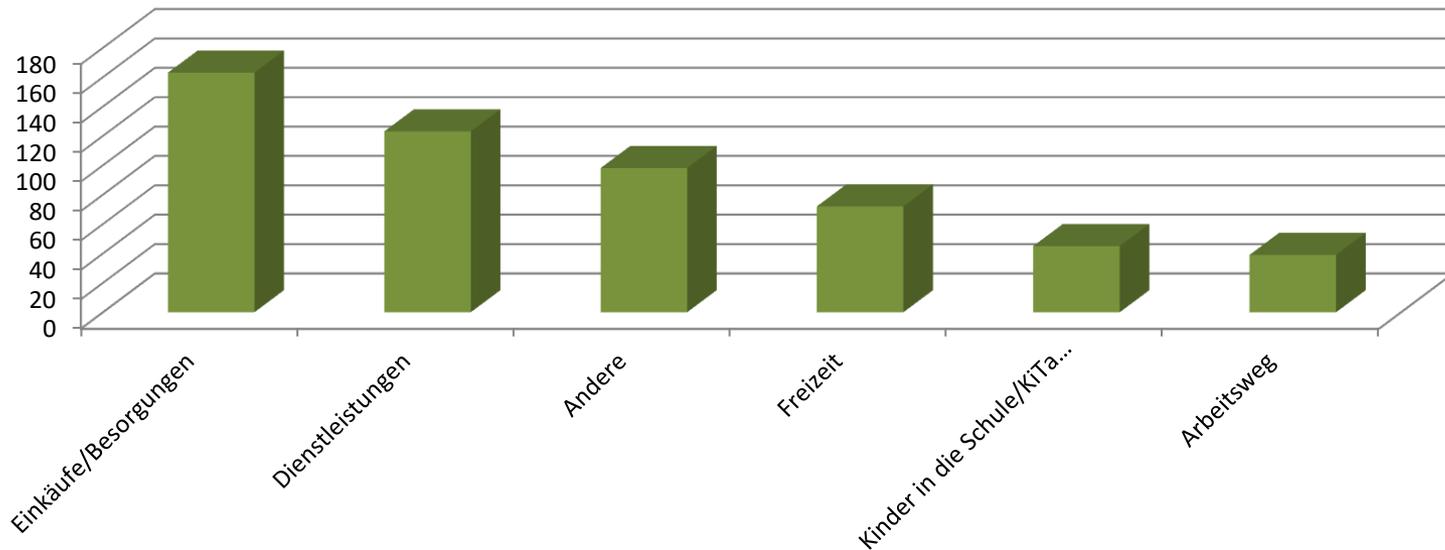
# In welches Verkehrsmittel bzw. welche Infrastruktur soll der Markt Cadolzburg hauptsächlich investieren? (n=306)



- Die Investitionen des Marktes Cadolzburg sollen vor allem in den Ausbau der Fahrradinfrastruktur und in Straßen erfolgen
- Der Ausbau des ÖPNVs wird nachrangiger Bedeutung zugeschrieben

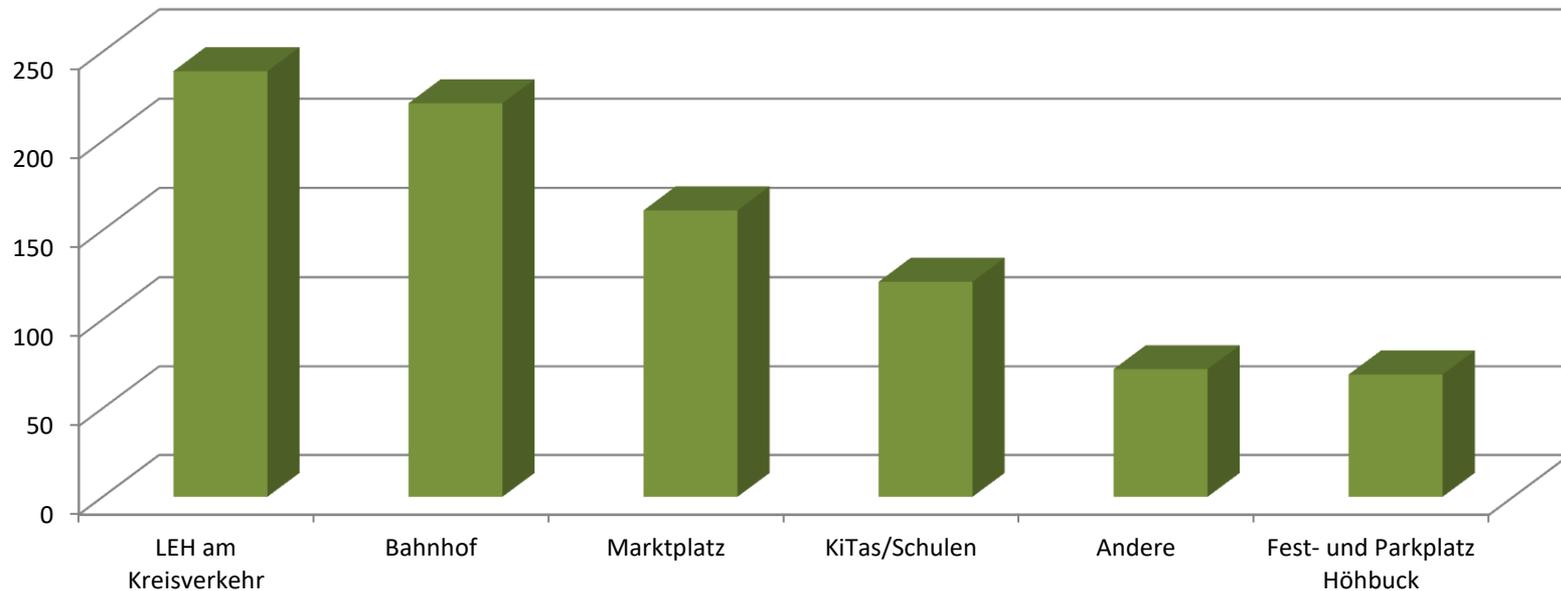


# Welche Wege würden Sie mit einer innerörtlichen autonomen ÖPNV-Linie zurücklegen? (n=540)



- Vor allem die Wege zum Einkaufen würden mit einer autonomen Buslinie zurückgelegt, diese werden auch häufig mit dem Arbeitsweg kombiniert
- Personen, die keinen Weg ersetzen würden, gaben überwiegend die Antwort „Andere“ an

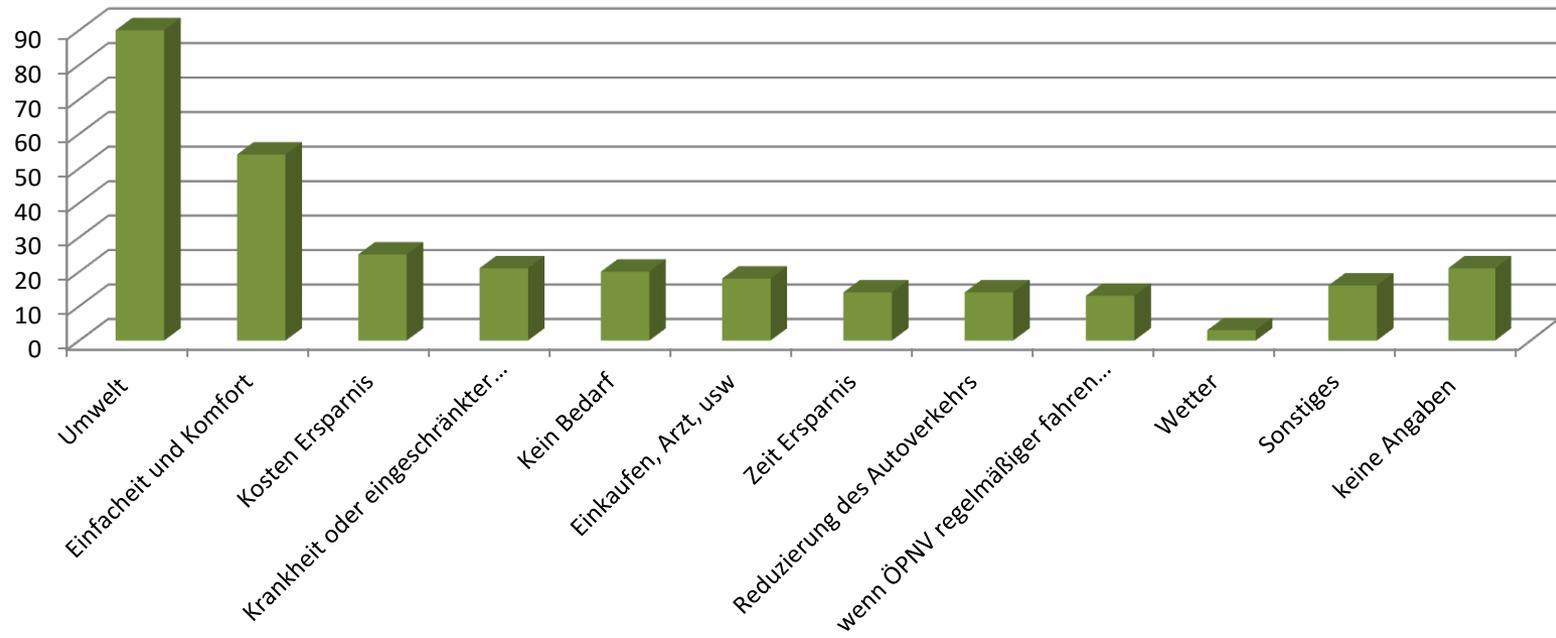
# Welche Orte sollte die innerörtliche autonome ÖPNV-Linie anfahren? (n=883)



- Insbesondere der Lebensmitteleinzelhandel am Kreisverkehr sowie der Bahnhof wurden am häufigsten genannt. Dies spiegelt wider, dass der Arbeitsweg häufig mit Einkäufen des kurzfristigen Bedarfs kombiniert werden
- Wohngebiet Cadolzburg Süd und Kupfersgarten sowie die Außenorte wurden in der Kategorie „Andere“ am häufigsten genannt



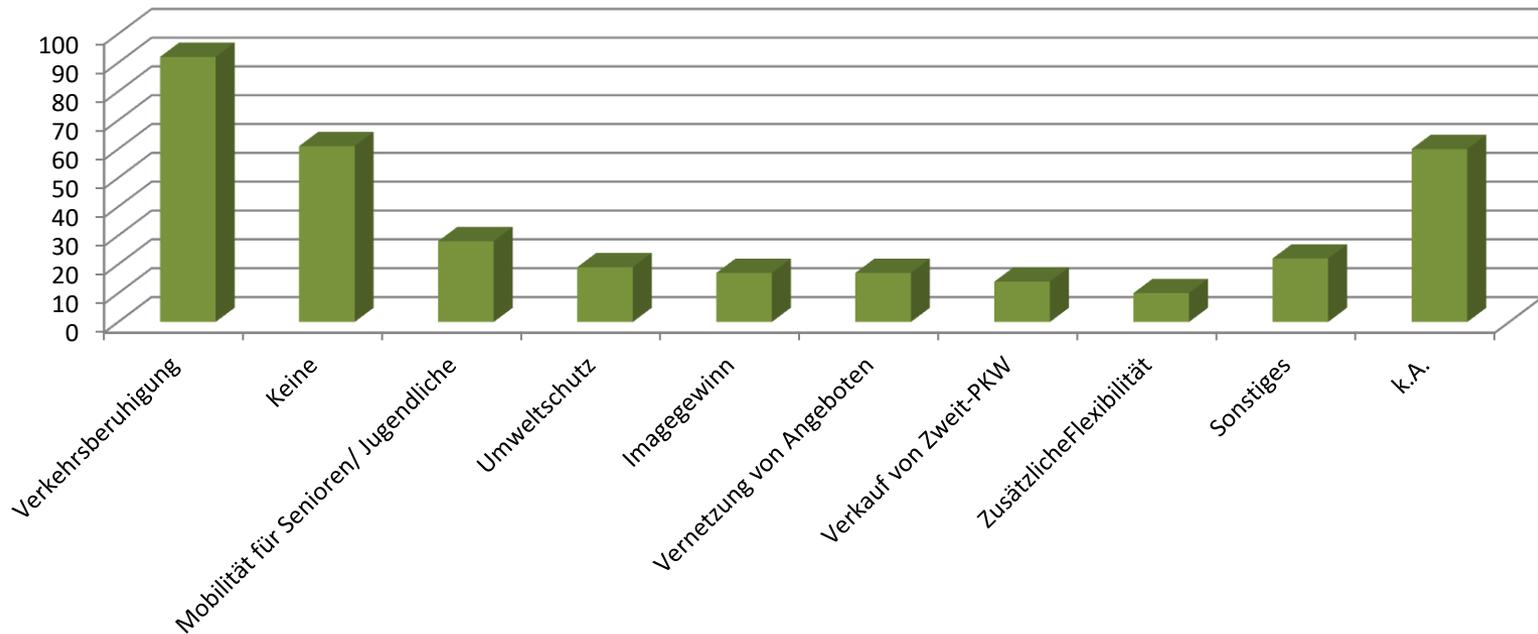
# Aus welchen Gründen würden Sie einen der Wege mit einer innerörtlichen autonomen ÖPNV-Linie zurücklegen? (n=309)



- Insbesondere der Umweltaspekt würde die Bürger zum Umstieg auf eine autonome ÖPNV-Linie motivieren
- Einen weiteren Grund stellt für die Bürger ein Zugewinn an Komfort dar
- Auch für Personen mit körperlichen Einschränkungen sehen die Befragten einen Vorteil in einer autonomen ÖPNV-Linie



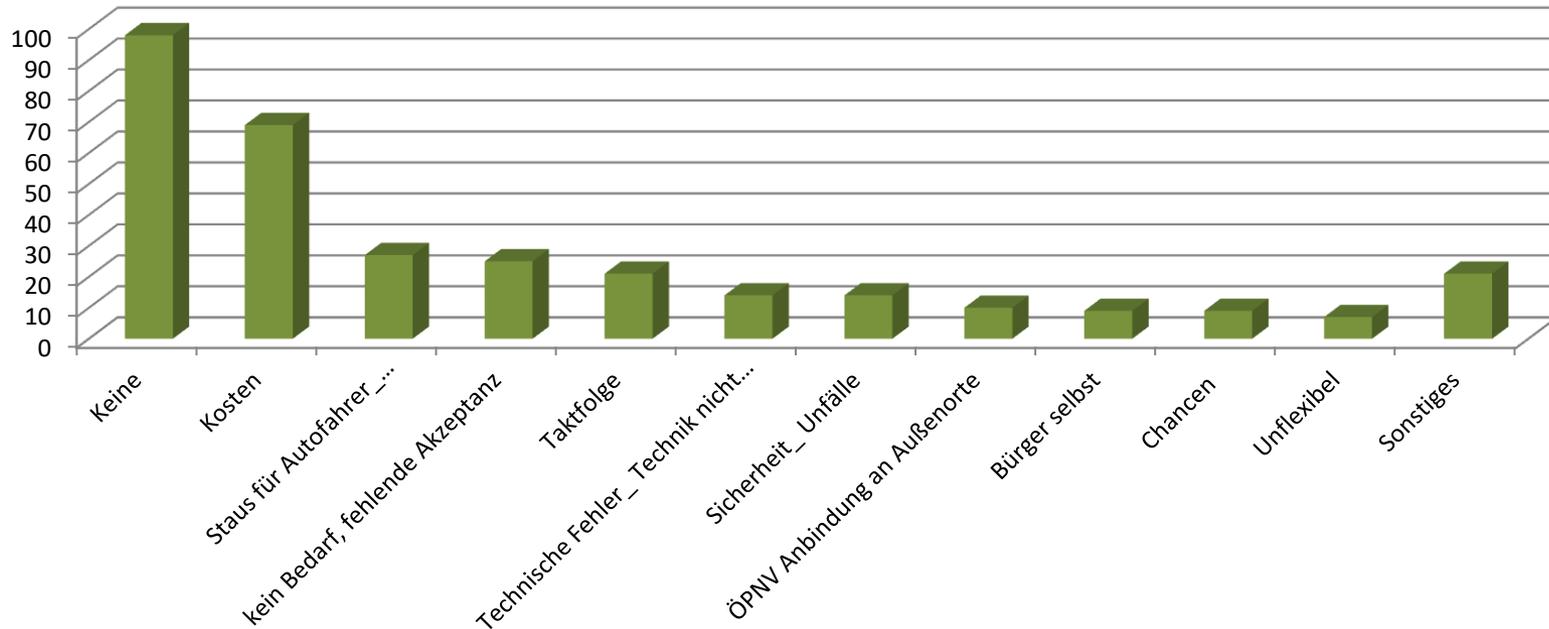
# Welche Chancen können sich bei einer innerörtlichen autonomen ÖPNV-Linie ergeben? (n=340)



- Vor allem eine Beruhigung durch Reduktion des Individualverkehrs erhoffen sich die Befragten Bürger
- Einer von fünf Bürgern erkennt keinen Nutzen in einer autonomen ÖPNV-Linie



# Welche Hindernisse können sich bei den Einsatz einer innerörtlichen autonomen ÖPNV-Linie ergeben? (n=324)



- Fast einer von drei Bürgern sieht keine Hindernisse in der Umsetzung einer innerörtlichen autonomen ÖPNV-Linie
- Als größtes Hindernis werden die anfallenden Kosten gesehen, Punkte die den Fahrplan und die technische Umsetzung betreffen wurden ebenfalls genannt



## Sachstand Projekt NewMobs:

Für das Projekt „NewMobs – Mobilitätsinnovationen im ländlichen Raum“ steht nun die nächste Phase – eine mehrmonatige Testphase – an.

Hier steht der Markt Cadolzburg bereits im Kontakt mit dem Landratsamt Fürth – Sachgebiet ÖPNV, der Deutschen Bahn AG als möglichen Betreiber und der Regierung von Mittelfranken als möglichen Fördergeber. Der Markt Cadolzburg wird bis Ende Februar 2022 eine Projektskizze bei der Regierung von Mittelfranken einreichen. Die Firma nuts one hat ihre Bereitschaft zur weiteren Zusammenarbeit signalisiert.