

Standort	Hinweis/ To do	Wann umsetzbar?	sonstiges	Besprechung Hr. Hankele - Fr. Dießl 10.02.2021
Festplatz Höhbuck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temporäre Radabstellanlagen für Feste leihen</li> <li>• Neuen Orts-Plan mit Radwegen erstellen</li> </ul>	<p>kurzfristig</p> <p>mittelfristig in 2-3 Jahren.</p>	<p>Die Verwaltung holt Informationen ein.</p> <p>Wenn Radkonzept erstellt ist.</p>	<p>erledigt</p> <p>wird in der nächsten Sitzung im Arbeitskreis angegangen</p>
Brunnenstraße (betrifft auch Obere Bahnhofstr.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffnung der Einbahnstraße mit Piktogrammen kennzeichnen</li> <li>• Zusatzzeichen 1000-33: Radfahrer im Gegenverkehr zu allen Einbahnstraßenschildern</li> <li>• Zusatzzeichen 1022-10: Radfahrer frei zu allen Einfahrtverboten-Schildern</li> </ul>	<p>kurzfristig</p> <p>kurzfristig</p> <p>kurzfristig</p>		<p>erledigt</p> <p>erledigt</p> <p>erledigt</p>
Mittelschule (VHS) (betrifft wohl auch Grundschule)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulverband: Radabstellanlage (20 „Felgenkiller“, zu eng) modernisieren, erweitern und beleuchten</li> <li>• Problematik der Schulwegparker/</li> </ul>	mittelfristig	Informationen gehen an den Schulverband	<p>Wurden im Schulverband genehmigt und werden nach dem Umbau der Mittelschule installiert</p>

	<p>Helikoptereltern: Einwirken auf Elternbeirat &amp; Schule (betrifft insbesondere Grundschule), Angebot der AGFK im Internet: „Stopp Schulwegparker“</p>			<p>Termin mit Schulen hat stattgefunden. Sie nehmen an der Mobilitätswoche teil.</p>
<p>Tiembacherstraße (Einbahnstraße)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nochmals auf Öffnung in Gegenrichtung überprüfen, insbesondere hinsichtlich gleichzeitiger Nutzung Schulbusse und Fahrräder</li> <li>• dürfte möglich sein bei Ausweisung Tempo 30 und Wegfall des obersten Parkplatzes</li> </ul>	<p>kurzfristig</p>	<p>Die Verwaltung nimmt Kontakt mit der Polizei und Verkehrsbehörde auf.</p>	<p>aus Sicherheitsgründen abgelehnt</p>
<p>Kreisverkehr am Ortsein/-ausgang</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• der Radweg endet am Kreisel, hier ist das Straßenverkehrsamt in der Pflicht Abhilfe zu schaffen. Generell Verkehrsführung überprüfen.</li> <li>• Fortführung entlang der Nürnberger Str.</li> <li>• Piktogramme auf dem gemeinsamen Rad/Fußweg anbringen, keine Schilder (damit</li> </ul>	<p>kurzfristig</p>	<p>Die Verwaltung nimmt Kontakt mit dem staatlichen Bauamt auf.</p>	<p>Wird im Zuge der Sanierung der Staatstraße umgesetzt 2024</p>

	<p>nicht benutzungspflichtiger Radweg mit Gleichberechtigung Fußgänger/Radfahrer). Es ist ein überörtlicher Radweg.</p>			
<p>Beim Blumenfeld (im weiteren Verlauf der St2409)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Querungshilfe für Radler und Fußgänger/Wanderer beim „Blumenfeld“ / Einmündung eines ausgewiesenen Wanderwegs, der auch von Radlern genutzt wird, über die St2409 in den Radweg Cadolzburg – Schwadermühle, alternativ / kumulativ Beschilderung, ggf. mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Aufnahme in das RVK des Landkreises Fürth und Aufgabe des Landkreises / Staatlichen Bauamts (?) Unfallschwerpunkt !</li> </ul>	<p>mittelfristig</p>	<p>Die Verwaltung nimmt Kontakt mit dem staatlichen Bauamt auf.</p> <p>.</p>	<p>abgelehnt</p>
<p>„Baustraße“ EKZ - Egersdorf</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrradstraße nicht abschließend geklärt, ob Asphaltierung (auf ganzer Breite) erforderlich – es gilt Autoverkehr auszuschließen, aber landwirtschaft-</li> </ul>	<p>langfristig</p>	<p>Wird zu einem späteren Zeitpunkt betrachtet.</p>	<p>✓</p>

	lichen Verkehr zu den Feldern zu ermöglichen (Poller?)			
Egersdorf, Bushaltestelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zufahrtswege müssen gegeben sein! (Bordsteinabsenkung); Anschlüsse von Radweg zu Radweg.</li> <li>Wegweisung verbessern.</li> </ul>	mittelfristig  mittelfristig	Erledigung durch Baubetriebshof  Nach Erstellung des Beschilderungskonzeptes	offen  Bahnbau im Frühjahr 2024
Egersdorf, „Rennweg nach Fürth“	<ul style="list-style-type: none"> <li>irreführende Beschilderung in den Stadtwald ändern; ein befahrbarer Weg führt durch die Waldsiedlung nach Norden und biegt erst dann nach rechts in den Stadtwald ab.</li> </ul>	kurzfristig	Erledigung durch Baubetriebshof  Nach Rücksprache im Bauamt – Schilder einfach entfernen	Vorort-Termin mit der Stadt Fürth – Herrn Hartung, Herr Hankele, Herr Schaller, Frau Dießl  Herr Hankele kümmert sich um den Termin  Muss ein neuer Termin vereinbart werden
Egersdorf, Grundschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußweg oder Radweg? Aktuell keine gleichberechtigte Nutzung für Radfahrer! (vgl. Kreisverkehr)</li> </ul> <p>Abhilfe evtl. durch Zeichen 240: Gemeinsamer Fuß- und Radweg oder nicht benutzungs-</p>	mittelfristig	Nach Erstellung des Beschilderungskonzeptes	erledigt

	pflichtig mit Piktogrammen			
Ortsausfahrt Wachendorf Richtung Banderbach / Weiherhof	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klare Vorfahrtsregelung schaffen (Vorfahrt querender Radverkehr ggü. dem Verkehr auf der Alten Fürther Straße)</li> <li>Sichtfeld frei halten.</li> </ul>	kurzfristig	<p>Vorfahrtachten Schild ist lt. LRA nicht zulässig</p> <p>– Straße nur in eine Richtung öffnen</p> <p>Schild Vorfahrtachten für Autofahrer</p> <p>Radweg rot markieren</p> <p>Erledigung durch Baubetriebshof</p>	<p>Prüfung durch das Bauamt Herrn Hankele</p> <p>erledigt</p>
Cadolzburg, Bahnhofsumfeld	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sammelschließanlage</li> <li>Problematik des Grunderwerbs, ggf. Gestattungsvertrag mit DB thematisiert – wünschenswert wären Serviceeinrichtungen (Reparaturbetrieb, Luftpumpe, Ladestation), bessere Wegequalität nördlich der Bahn.</li> </ul>	<p>kurzfristig</p> <p>mittelfristig</p>	<p>Sammelschließanlagen sind genehmigt und bestellt.</p> <p>Wird durch das Landratsamt unterstützt.</p>	<p>erledigt</p> <p>Radservicestationen stehen an beiden Bahnhöfen</p>

<p>Einmündung Steinbacher/ Hindenburg Straße</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problematik Querung der St2409 beim Linksabbiegen Richtung Ortsausgang: Fahrradschleuse, getrennte Fahrspur für Linksabbieger</li> </ul>	<p>kurzfristig</p>	<p>Sobald Radverkehrs-konzept erstellt ist.</p>	<p>Prüfung und Umsetzung Bauamt</p> <p>Frau Bonath prüft dies</p>
<p>Burghof</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusatzzeichen 1022-10 Radfahrer frei (zumindest bis Abstellanlage)</li> <li>• (ebenso für Marktplatz und anderes historisches Pflaster): „gesägtes Pflaster“ ähnlich dem barrierefreien Zugang zur Burg (Streifen dort wo Pflaster zu schlecht zum Radfahren, generell Anregung).</li> </ul>	<p>langfristig</p>	<p>Wird zu einem späteren Zeitpunkt betrachtet.</p>	<p>✓</p>