



Sachgebiet Bauamt	Sachbearbeiter Herr Röhrich
-----------------------------	---------------------------------------

Beratung Bau- und Umweltausschuss	Datum 30.09.2024	Behandlung öffentlich	Zuständigkeit Entscheidung
---	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------

Betreff
Umsetzung des Radverkehrskonzeptes des Marktes Cadolzburg

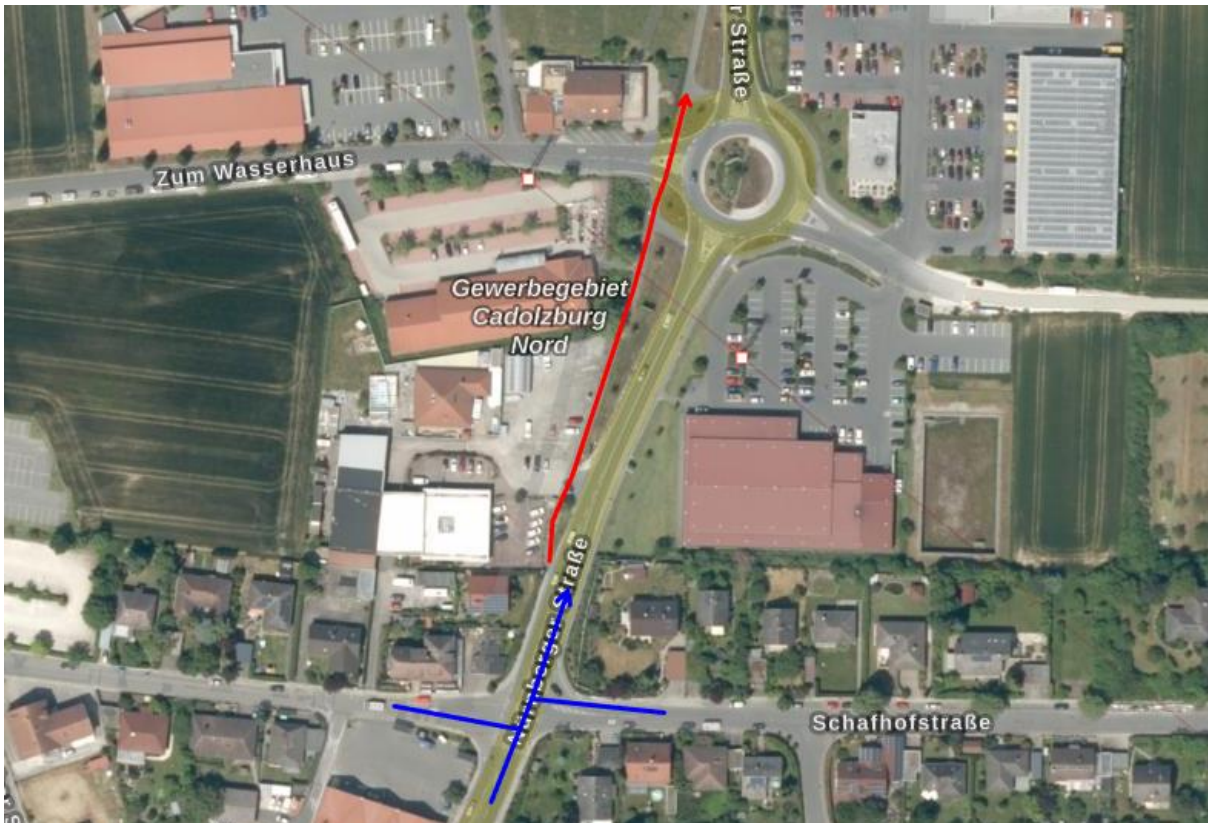
Anlagen:
09_Prioritätenplan
Maßnahmenliste

Sachverhalt:

Das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen legte im Juli 2021 den Schlussbericht des Radverkehrskonzept für die Marktgemeinde vor. Die Maßnahmen wurden priorisiert und in der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 05.07.2021 vorgestellt. Folgende Vorgehensweise wurde beschlossen:

Umsetzen der Priorität 1 (im Plan und in der Liste rot markiert)

- Die Maßnahmen der Priorität 1 im Zusammenhang mit „Beschilderungen“ wurden inzwischen alle umgesetzt.
- Die Maßnahme Nürnberger- und Hindenburgstraße wird mit dem Vollausbau der Staatsstraße umgesetzt.
- Rund um den Kreisverkehr
Weg von Seukendorf nach Cadolzburg
Die Beschilderung wird angepasst, damit auf dem Stück zwischen Kreisverkehr und „Autohaus-Grundstück“ ein gemeinsamer Fuß- und Radweg entsteht. Inwieweit die Regelung am Kreisverkehr verändert wird (Vorfahrt Radfahrer) oder eine bauliche Veränderung im Zuge des Ausbaus erfolgt ist noch unklar.
Weg aus Cadolzburg raus Richtung Seukendorf
Reguläre Verkehrsführung. Evtl. anpassen der „Spitze“ oder extra „Ausfahrt“ für Fahrradfahrer. Die VAO erfolgt durch das LRA Fürth und die Umsetzung durch das Staatliche Bauamt.



Umsetzen der Priorität 2 (im Plan und in der Liste orange markiert, ca. 100 Maßnahmen)

- BÜ-Egersdorf
Im Zuge des Bahnübergangsumbaus wird die Fuß- und Radwegverbindung Cadolzburg-Egersdorf Nord mit einer Gehwegabsenkung und Bodenindikatoren baulich verbessert und beschildert. Die Kosten Trägt die Bahn.
- Rad- und Fußwegverbindung von der Kläranlage Cadolzburg bis zum Gewebegebiet am Farnbach (Maßnahmen-Nr. 25 und 26)
Der Weg von der Kläranlage bis zur Brücke ist auf der gesamten Länge (ca. 200 m) zu schmal und eingewachsen.
Im Haushalt 2024 sind 20.000,- EUR für Umbau/Erweiterung und Neubau von Radwegen eingestellt. Die Summe kann für die Verbreiterung des Weges von 0,8 auf 2,5 m hergenommen werden. Die Kostenschätzung für die Verbreiterung beträgt ca. 20.000,- EUR. Die Ausschreibung und Umsetzung könnten noch in diesem Jahr erfolgen.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Bau- und Umweltausschuss beschließt den Weg von der Kläranlage bis zur Brücke über den Farnbach zu verbreitern. Die Verwaltung wird mit der Durchführung der weiteren Schritte beauftragt.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen:			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten: 20.000,- Euro	
Jährliche Folgekosten:			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€ / Jahr:	Euro
Veranschlagung im Haushalt:			

<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Produkt: 55112 Konto: 048330
wenn nein, Deckungsvorschlag:		
Produkt:		
Konto:		