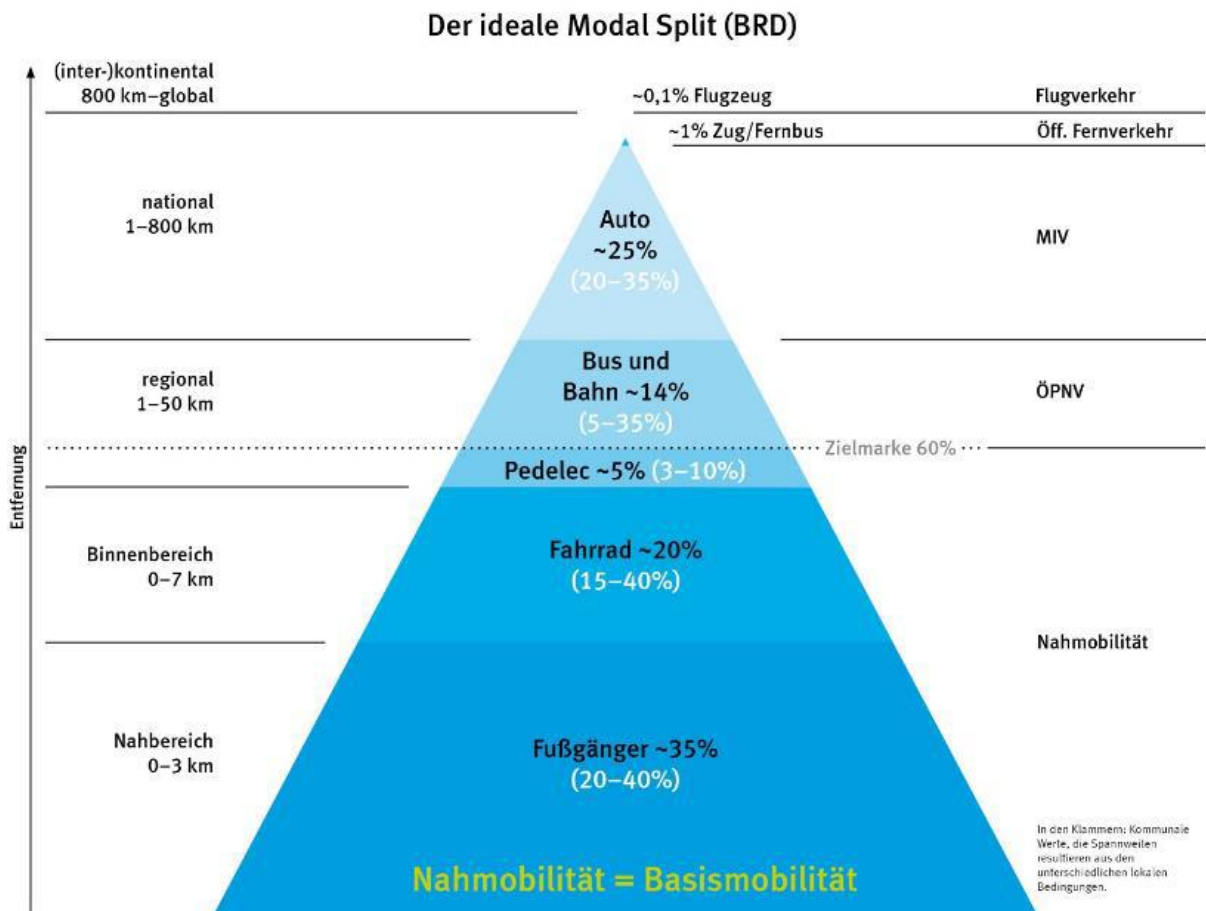


Sachgebiet Bauamt	Sachbearbeiter Herr Hankele		
Beratung Marktgemeinderat	Datum 18.11.2024	Behandlung öffentlich	Zuständigkeit Entscheidung
Betreff Fahrradfreundliches Cadolzburg - Steigerung des Anteils des Radverkehrs am Modal Split			
Anlagen: Gewünschte Ergebnisse bei Modal Split Erhebungen in AGFK Kommunen Ergebnis Arbeitskreis Fachthemen			

Sachverhalt:

Innerhalb der Gruppe der nichtmotorisierten Verkehrsteilnehmer bleibt das Fahrrad die Fortbewegungsmöglichkeit mit dem weitesten Aktionsradius und dem größten Verlagerungspotenzial, wenn es um den Ersatz von Kfz-Fahrten geht. Gerade der übermäßige motorisierte Kurzstreckenverkehr ist das Kernproblem vieler Kommunen. Ein hoher Radverkehrsanteil entspannt die verkehrliche Situation und schafft darüber hinaus Freiräume für den Kfz-Verkehr, der für die Erreichbarkeit und wirtschaftliche Funktionsfähigkeit unabdingbar ist.

Modal Split = Anteil der Verkehrsmittel am Gesamtverkehrsaufkommen



Quellen: Radverkehrskonzept für die Marktgemeinde Cadolzburg – Schlussbericht vom 07.06.2021; Seite 3

Vorschlag zum Beschluss:

Der Markt Cadolzburg setzt sich zum Ziel, den Radverkehr in besonderem Maße zu fördern und den Radverkehrsanteil am Modal-Split im Binnenverkehr bis zum Jahr 2030 um 5%-Punkte anzuheben. Bezugsgröße ist dabei das Ergebnis der online Umfrage des Marktes zum Thema Mobilitätsverhalten aus dem Jahr 2024. Der Radverkehr wird dabei als wesentlicher Bestandteil einer stadt- und umweltverträglichen Mobilität angesehen.

Finanzierung:

<u>Finanzielle Auswirkungen:</u>			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten:	Euro
<u>Jährliche Folgekosten:</u>			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	€ / Jahr:	Euro
<u>Veranschlagung im Haushalt:</u>			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Produkt:	Konto:
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Produkt:			
Konto:			